



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 29 – 3 septembre 2021

Sommaire

Fait marquant

- Le *Tony Blair Institute For Global Change* alerte sur les risques d'une transition trop rapide vers la mobilité électrique

Climat & Energie

- COP 26 : actualités
- Le RU et l'Inde renforcent leur coopération en matière de transition bas carbone en amont de la COP 26
- Le Gouvernement ouvre l'accès à son fonds pour l'innovation pour décarboner les réseaux d'énergie
- Le Gouvernement britannique doit se positionner sur l'autorisation de nouveaux projets d'exploitation de champs pétrolifères et gaziers en mer du nord

Environnement

- Près de 40 % des espèces d'arbres présentes au RU seraient menacées d'extinction selon le dernier rapport du *Botanic Gardens Conservation International*

Industrie

- *Shell* souhaite installer 50 000 bornes de recharge pour véhicules électriques sur voirie d'ici 2025 au Royaume-Uni
- *Navya*, spécialisée dans les systèmes de conduite autonome, annonce son premier déploiement sur voie publique au Royaume-Uni

Transport

- Le nombre de voyages effectués sur le réseau ferroviaire britannique a atteint fin août les deux tiers des niveaux pré-pandémiques
- Plusieurs investisseurs seraient intéressés par le rachat du port franc de Teesside

- Le carburant plus écologique E10 a été introduit en Grande-Bretagne le 1er septembre

Fait marquant

Le Tony Blair Institute For Global Change alerte sur les risques d'une transition trop rapide vers la mobilité électrique

Un nouveau [rapport](#) du Tony Blair Institute For Global Change alerte sur le manque de préparation du Royaume-Uni pour faire face aux conséquences de la transition de la flotte automobile vers les véhicules électriques, notamment en termes de congestion et de pertes de recettes fiscales issues du *fuel duty* (taxe sur les carburants). En effet, selon le rapport, les conducteurs de véhicules électriques, qui ne paient ni taxes sur les carburants ni droits d'accise sur les véhicules (VED), paient environ 98 % de taxes en moins que les propriétaires de véhicules thermiques. Le rapport affirme qu'une « tarification routière » sera nécessaire pour remplacer les plus de 30 Md£ de recettes annuelles générées par les taxes sur les véhicules thermiques car, sans nouvelle taxe, le Trésor pourrait perdre jusqu'à 260 Md£ de recettes d'ici à 2040. Le rapport propose quatre options de tarification routière : « le tarif forfaitaire au kilomètre », « le tarif géographique ou par péage », « le tarif horaire à la minute », ou « le tarif dynamique », en fonction de la route empruntée et de l'heure de la journée. L'[Institut](#) appelle le Gouvernement à indiquer la manière dont il envisage de remplacer d'ici un an les taxes actuelles. Il précise que s'il tarde, cela pourrait devenir « *politiquement impossible* » et risquerait de contrarier ses objectifs de « *levelling-up* » (nivellement par le haut du pays), en faisant peser le coût de l'entretien du réseau routier sur les automobilistes des régions plus pauvres du Nord, plus dépendants des combustibles fossiles. Cependant, le concept de « tarification routière » n'est pas populaire auprès des automobilistes et l'*Automobile Association* demande qu'ils bénéficient d'un quota de kilomètres gratuits garanti avant l'entrée en vigueur de toute taxe. Enfin, selon le rapport, l'absence de nouveau régime pourrait entraîner une forte augmentation de la congestion, puisque cela inciterait davantage de personnes à conduire, du fait d'un moindre coût d'usage et d'une faible incitation financière à utiliser les transports en commun ; le temps perdu par les automobilistes dans les embouteillages pourrait ainsi augmenter de neuf heures par an en moyenne, portant le total à 32h, ce qui entraînerait un doublement du coût socio-économique global d'ici à 2040.

Chiffre de la semaine

58,5 Mt

Selon une étude menée par la [National Housing Federation](#), un ménage moyen anglais produit chaque année plus de CO2 dans sa maison qu'en conduisant. En Angleterre, 25 M de foyers

produisent 58,5 Mt de CO₂ chaque année, tandis que 27 M de voitures émettent 56 Mt de CO₂ par an. Les pertes de chaleur sont généralement imputables aux systèmes de chauffage central au gaz et à une mauvaise isolation des logements.

Climat & Energie

COP 26 : actualités

Flash – La ville de Glasgow, qui accueillera la COP 26 en novembre prochain, a connu [son été le plus chaud jamais enregistré](#)

Flash – Un groupe d'ONG dénonce [la lenteur du programme de vaccination britannique](#) pour les délégués étrangers à la COP 26 n'ayant pas accès au vaccin

Le RU et l'Inde renforcent leur coopération en matière de transition bas carbone en amont de la COP 26

Le RU et l'Inde viennent de lancer, dans le cadre de leur onzième dialogue économique et financier, une nouvelle initiative (*Climate Finance Leadership Initiative India*) visant à mobiliser 1,2 Md\$ d'investissements britanniques publics et privés dans des nouvelles infrastructures bas carbone (éolien et solaire) en Inde. Le RU cherche à renforcer ses liens diplomatiques avec l'Inde qui, continue d'appeler activement les nations les plus riches à honorer leurs engagements financiers (100 Md\$/an) dans le cadre de l'accord de Paris. *CFLI India* s'appuiera sur [le groupe CFLI](#), dirigé par l'envoyé spécial des Nations Unies pour le climat Michael Bloomberg, qui gère près de 6,2 Md\$ d'actifs et travaillera à mobiliser, en lien avec les institutions financières, de nouveaux flux de capitaux verts dans le pays. Le paquet d'investissements comprend d'ores et déjà 1 Md£ issus de l'aide au développement britannique et 200 M\$ d'investissements privés, qui alimenteront un fonds commun d'actions pour la croissance verte. Des financements gouvernementaux viendront également en soutien d'entreprises qui développent des solutions technologiques vertes. Cette annonce fait suite au lancement en mai d'une [feuille de route 2030](#), qui oriente la collaboration entre les deux pays au cours des dix prochaines années dans les domaines du commerce, des finances, des technologies, de la sécurité et du climat.

Le Gouvernement ouvre l'accès à son fonds pour l'innovation afin de décarboner les réseaux d'énergie

[Le régulateur de l'énergie britannique \(Ofgem\)](#), en lien avec l'agence pour l'innovation *Innovate UK*, a ouvert le 31 août [son fonds pour l'innovation stratégique](#) dans le but de décarboner les réseaux d'électricité et de gaz et faire du RU la « *Silicon Valley* » de l'énergie. Doté de 450 M£, ce fonds doit permettre de soutenir financièrement des projets pouvant être rapidement déployés et ayant des applications sur l'ensemble de la chaîne de valeur des réseaux d'énergie (production, distribution, etc.). L'*Ofgem* soutiendra également des projets dans le domaine du stockage de

l'énergie et des batteries afin notamment de mieux stocker l'électricité produite par les éoliennes marines, dont la part ne cesse d'augmenter dans le mix électrique. Le RU a atteint un [niveau d'importation d'électricité record le 20 août](#) et anticipe une augmentation d'ici à la fin de l'année (qui pourrait atteindre 25 % de sa consommation, contre 4 % en 2019) en raison notamment de la mise en service d'une [nouvelle interconnexion électrique avec la Norvège](#), lui permettant d'acheter de l'électricité renouvelable et bon marché. A moyen terme cependant, le RU devrait devenir un exportateur net d'électricité renouvelable du fait du développement de ses capacités de production d'énergie d'origine éolienne.

Le Gouvernement britannique doit se positionner sur l'autorisation de nouveaux projets d'exploitation de champs pétrolifères et gaziers en mer du nord

Les producteurs de pétrole et de gaz en mer du Nord font pression sur le gouvernement britannique pour qu'il soutienne jusqu'à 18 nouveaux projets de combustibles fossiles : [OGUK](#), l'organisme représentant l'industrie, a fait valoir que l'absence d'autorisation de nouveaux champs, alors que la production existante décline, rendrait le Royaume-Uni fortement dépendant des importations. Il indique que si tous les projets étaient approuvés, 21 Md£ seraient consacrés au développement des nouveaux gisements et à l'extension de la durée de vie des gisements existants au cours des cinq prochaines années, ce qui permettrait d'augmenter la production britannique de 2,7 Md de barils équivalent pétrole. Le [rapport de l'OGUK](#) a été publié alors que les ministres britanniques subissent une intense pression pour refuser les nouveaux développements pétroliers et gaziers dans les eaux britanniques. La bataille s'est récemment concentrée sur un projet pétrolier controversé, à 125 km au nord-ouest des îles Shetland (Cambo). De nombreux experts, organisations internationales et ONG contestent la compatibilité d'une autorisation avec les objectifs nationaux et globaux de décarbonation, [plusieurs ONG ayant également écrit au ministre du BEIS Kwasi Kwarteng pour évoquer une possible action judiciaire](#). Par ailleurs, [l'ONG Greenpeace a annoncé contester en justice l'octroi en 2018 d'un permis de forer à l'entreprise BP pour le champ de Vorlich](#), situé en mer du nord, ce qui constitue une première.

Environnement

Flash – Près de 40 % des espèces d'arbres présentes au RU seraient menacées d'extinction selon le dernier [rapport](#) du *Botanic Gardens Conservation International*



Industrie

Shell souhaite installer 50 000 bornes de recharge pour véhicules électriques sur voirie d'ici 2025 au Royaume-Uni

La société anglo-néerlandaise [Royal Dutch Shell](#) a annoncé ce mercredi son intention d'installer 50 000 bornes de recharge pour véhicules électriques sur voirie au Royaume-Uni d'ici à 2025, ce qui représenterait environ un tiers du marché national de la recharge publique à cet horizon. *Shell* mettra en œuvre cet objectif par l'intermédiaire d'[Ubitricity](#), la société qu'elle a acquise en février et qui exploite actuellement 3 600 bornes au RU. Pour soutenir son expansion, *Shell* prévoit de prendre en charge la part incombant aux autorités locales (25 % du coût de l'installation), les 75 % restants étant pris en charge par le Gouvernement dans le cadre de son [plan de soutien](#) au déploiement de la mobilité électrique. Les bornes de recharge sur voirie, généralement installées sur des lampadaires, ont une capacité de charge relativement faible (5,5 kWh) et sont principalement destinées à être utilisées la nuit ou pendant les heures de travail. Elles sont compatibles avec les prises européennes standard et conviennent à tous les nouveaux véhicules électriques. *Shell* se chargera de l'installation et de l'entretien des points de recharge, et fournira également leur [alimentation](#), qui devrait provenir uniquement de sources d'énergie renouvelables.

Navya, spécialisée dans les systèmes de conduite autonome, annonce son premier déploiement sur voie publique au Royaume-Uni

La société française *Navya*, spécialisée dans les systèmes de conduite autonome, a annoncé ce jeudi son [premier déploiement sur voie publique au Royaume-Uni](#). La navette autonome connectée, spécialement conçue par *Navya* pour une utilisation sur routes ouvertes au public, transportera les employés et les visiteurs du pôle scientifique et technologique *Harwell Science and Innovation Campus*, situé dans l'Oxfordshire, en Angleterre. La navette sera exploitée par *Darwin*, une entreprise britannique spécialisée dans l'application de la recherche en communications terrestres et par satellite. L'assureur britannique *Aviva* sera également partenaire du projet et utilisera les résultats de l'essai de pour élaborer des produits d'assurance assurant une couverture des véhicules autonomes et des technologies associées.

Transport

Le nombre de voyages effectués sur le réseau ferroviaire britannique a atteint fin août les deux tiers des niveaux pré-pandémiques

Les [dernières données provisoires du ministère des Transports \(DfT\)](#) révèlent que le nombre de voyages effectués sur le réseau ferroviaire britannique a atteint fin août les deux tiers des niveaux pré-pandémiques. Le nombre de voyages effectués le lundi 23 août a en effet atteint 66 % des niveaux enregistrés en 2019 à la même date, un chiffre en hausse par rapport aux 56 % enregistrés trois semaines plus tôt. Le *Rail Delivery Group* (RDG) a déclaré que cette hausse était due à l'augmentation des voyages de loisirs et notamment des « *staycation* » (vacances dans le pays). En effet, les trajets domicile-travail et les voyages d'affaires par voie ferroviaire sont encore bien inférieurs aux niveaux pré-pandémiques, les recettes globales du secteur pour l'année, malgré la hausse des voyages de loisirs, ne représentant que 59 % de ce qu'elles étaient à cette période deux ans plus tôt. Le [trafic routier](#) est pour sa part proche de ses niveaux habituels, et a atteint certains jours des niveaux encore plus élevés qu'avant la pandémie.

Plusieurs investisseurs seraient intéressés par le rachat du port franc de Teesside

Plusieurs investisseurs, dont *Northumberland Estates*, *Legal & General*, *Credit Suisse* et *Pension Insurance Corporation*, seraient intéressés par le [rachat du port de Teesside \(Teesport\) au fonds d'investissements canadien Brookfield, dans le cadre d'une mise aux enchères qui pourrait rapporter 2 Md£](#). Le cinquième port britannique (porte d'entrée de 28 Mt d'importations annuelles vers le nord de l'Angleterre) a obtenu en mars dernier le [statut de port franc](#) qui offre une planification simplifiée, des droits de douane réduits et des avantages fiscaux. Teesport possède en outre des atouts intéressants, car il détient l'autorité exclusive sur la rivière Tees et perçoit une taxe non réglementée sur les volumes et les navires qui l'utilisent. La première série d'offres est attendue pour le lundi 6 septembre.

Le carburant E10 a été introduit en Grande-Bretagne le 1^{er} septembre

La Grande-Bretagne a introduit le 1^{er} septembre [l'essence E10](#), un carburant plus écologique composé de 90 % d'essence sans plomb et de 10 % d'éthanol, un biocarburant d'origine végétale fabriqué à partir de céréales ou de betteraves sucrières (les mélanges actuels ne contiennent pas plus de 5 % d'éthanol). Plus de 95 % des véhicules à essence sont [compatibles](#) avec l'E10, qui ne sera pas plus chère à la pompe que l'essence standard actuelle. Selon le Gouvernement, cette mesure équivaldrait à retirer 350 000 véhicules des routes et pourrait réduire les émissions annuelles de CO2 de 750 000 tonnes.



La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Responsable de la publication : Service Economique Régional de Londres

Rédacteurs : Margot Bloch, Gautier Houel, Inès Urman, revu
par Stanislas Godefroy

Pour s'abonner : londres@dgtresor.gouv.fr