

Actualités du transport aérien du 26 juin au 5 juillet 2020

Covid-19

Le gouvernement a prolongé l'interdiction des vols commerciaux internationaux jusqu'au 30 juillet 2020 (pour l'instant) et réfléchit à un modus vivendi pour mettre en place des « green corridors » entre l'Inde, les USA, le Canada et l'Europe.

Les opérations domestiques, ré autorisées après 2 mois de suspension totale, le 25 mai 2020, limitées jusqu'alors à 33% de la capacité pré Covid-19, peuvent désormais atteindre 45% depuis le 26 juin. 785 vols ont transporté 71 471 passagers depuis le 25 mai, avec en moyenne 91 passagers par vol, soit un taux de remplissage d'environ 50%.

Dans la région Asie Pacifique, le volume de passagers en mai est de 97,5% inférieur sur une année glissante. Le fret a perdu 19%. Un groupe de travail baptisé CART (ICAO Aviation Recovery Task Force) réfléchit à la reprise graduelle des vols commerciaux internationaux, en fonction de la capacité des Etats à endiguer l'épidémie et à offrir des soins ad hoc.

A noter que les Chinois possèdent 20% des avions loués par les compagnies indiennes (600 sur une flotte totale de 650 avant la crise du Covid-19)

Le gouvernement Modi n'a pas proposé de plan de sauvetage des compagnies indiennes, alors même que CAPA estime désormais qu'il faudrait 3 voire 3,5 milliards de \$ (contre 2,5 milliards de \$ annoncés en Avril) pour leur permettre de continuer à voler. Les banques rechignent à autoriser des prêts sans la garantie de l'Etat. Si les actionnaires des compagnies n'injectent pas des liquidités, les compagnies, à la trésorerie fragile, obligées de payer des charges fixes avec un faible niveau de revenus, avec des avions sur les routes domestiques remplis à moitié, avec un baril du pétrole à la hausse, une roupie dépréciée par rapport au dollar et tous les billets à rembourser pour des voyages non opérés, sans oublier les commandes en cours, pourraient faire faillite avant la fin de l'année, estime le consultant américain Robert Mann.

La Cour suprême a entériné la décision de la Haute cour de Bombay : le siège du milieu à bord des aéronefs peut être occupé.

A l'aéroport de Kochi, dans le Kerala, tous les passagers en provenance de l'étranger (Vande Bharat Mission) seront systématiquement testés pour le Covid-19 (Rapid Anti body test, dont le résultat est connu dans les 30 minutes : en cas de résultat positif, les passagers seront envoyés dans des centres dédiés pour des analyses complémentaires et des traitements. Le Ministère des affaires étrangères indien s'est empressé de rappeler que seuls les protocoles décidés au niveau fédéral étaient applicables.

Un charter coréen de la compagnie Asiana Airlines a été autorisé par la DGCA à acheminer en Inde 135 ressortissants coréens travaillant dans des entreprises coréennes implantées en Inde et 30 Indiens.

50% des personnes sondées par IATA en juin indiquent ne pas avoir l'intention de prendre l'avion avant 5 ou 6 mois, en raison de l'épidémie.

Le Secretary Civil Aviation demande aux états fédérés de bien vouloir autoriser une montée en puissance des vols domestiques sur tous les aéroports. Le Bengale par exemple a décidé de limiter le nombre de mouvements sur l'aéroport de Kolkata en raison de l'augmentation du nombre de personnes infectées au Covid-19 et le Tamil Nadu refuse d'autoriser les vols charter en provenance de Malaisie et de Dubaï, quand bien même la DGCA avait donné les permis.

IndiGo :

La compagnie lance un nouveau programme de paiement flexible baptisé Flex Pay, qui permet de s'acquitter de 10% du montant du billet à la réservation, le paiement du solde pouvant être fait dans les 15 jours après la réservation ou 15 jours avant la date de départ. Si le solde n'est pas réglé, les 10% d'avance ne sont pas remboursables.

Depuis le 1^{er} juillet, la compagnie a réduit le salaire des pilotes en formation de 75%, et de l'ensemble des pilotes en général de 45%. 5,5 jours de congés sans solde sont ajoutés aux 10 jours précédents.

CAPA estime qu'IndiGo pourrait lever 400 à 650 millions de \$ en monétisant ses avions.

Vistara :

Leslie Thng, le PDG de Vistara, verra son salaire diminué de 20% de juillet à décembre. D'autres cadres verront également leur salaire baisser d'environ 15% et les moins bien payés des employés de la compagnie de 10%.

Air India : pour la 3^{ème} fois depuis le début de l'année, le gouvernement a encore repoussé la date limite pour les candidats à la reprise de la compagnie nationale à se faire connaître. La nouvelle date butoir est le 31 août, et le gouvernement fera la liste des candidats retenus pour le 14 septembre, contre le 14 juillet, comme initialement prévu. Rappelons que la 1^{ère} date butoir était le 17 mars, repoussée ensuite au 30 avril puis au 30 juin.

Différentes institutions publiques et ministères devraient Rs. 526 crore à Air India.

10 postes clé seront vacants d'ici 6 mois au départ à la retraite des employés actuels, dont Arvind Kathpalia, Arun Kumar Bansal, Rajeev Bajpau et Ajay Thakur.

Go Air : pour essayer de faire rentrer l'argent dans les caisses, la compagnie va proposer 150 vols charter pour ramener les Indiens des pays d'Asie de l'Ouest

Air Asia India : a licencié Gaurav Taneja, le pilote qui avait annoncé sur les réseaux sociaux des manquements aux consignes de sécurité. LA DGCA a ouvert une enquête.

Un tiers des employés d'Air Asia Berhad pourraient être remerciés, dont des employés de Air Asia India.

Jet Airways :

Le enforcement directorate (ED) s'oppose à la décision de la police de Mumbai de clôturer l'enquête à l'encontre de Jet Airways, de son promoteur Naresh Goyal et de sa femme soupçonnés de blanchiment d'argent et d'opérations de change frauduleuses.

Divers : Le ministre de la logistique Nitin Gadkari souhaite que les anciens avions de l'armée indienne puissent être utilisés pour le fret.

Aéroports et navigation aérienne

Le gouvernement du Gujarat entend développer un parc aéronautique de défense à Dholera sur un terrain de 500 hectares, à proximité de la piste du futur aéroport, en complément des 300 hectares déjà réservés pour un hangar de MRO. Rappelons que ce projet est en gestation depuis 2016.

L'aéroport de Kolkata se réjouit d'avoir reçu les ATRS (automated send trays) avant que le gouvernement indien ne décide de boycotter tous les produits chinois en réponse aux tensions entre les armées indiennes et chinoises sur le territoire frontalier au Ladakh.

Une e gate a été installée au terminal de fret de l'aéroport de Delhi.

Drones :

La FICCI demande au Ministère de l'Aviation civile de considérer un système plus simple de déclaration de drones pour la réglementation V2 de 2020 et de donner les autorisations sans délai pour permettre leur usage en cette période d'épidémie de Covid-19 afin de pouvoir les utiliser pour l'acheminement des médicaments et dans l'agriculture.

Sureté/douanes/immigration

280 grammes d'or pour une valeur de 10 lakh roupies ont été saisis à Kochi.

22 oiseaux exotiques, dont des perroquets inscrits sur la liste des espèces protégées ont été saisis à Kolkata.

30 kg d'or ont été saisis à Thiruvananthapuram dans un bagage diplomatique pour le Consulat des UAE acheminé par fret.