

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 21 septembre 2026

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

Change : le yuan au plus haut depuis 2022, tout en restant sous contrôle

Internationalisation du yuan : la PBoC affirme son cap devant les banques étrangères

Immobilier : Pékin acte l'entrée du marché dans « l'ère du stock »

Échange et politique commerciale [\(ici\)](#)

Relations UE-Chine : rencontre entre le ministre chinois du Commerce WANG Wentao et des représentants du secteur automobile allemand

Relations Chine-US : visite d'Etat de Xi Jinping à Washington

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Automobile : Toyota Motor (JP) produira sa première gamme de véhicules électriques à autonomie étendue (EREV) en Chine à partir du printemps 2027

Automobile : Les partenariats sino-européens se multiplient pour la production de camions électriques intelligents

Batteries : Plusieurs entreprises indiennes de batteries adaptent leur stratégie de développement face aux pressions chinoises sur les transferts de technologie

Santé : le MIIT publie le 15ème plan quinquennal pour le développement de l'industrie pharmaceutique

Textile : le MIIT publie le 15ème plan quinquennal pour le développement des biens de consommation et de l'industrie textile

Intelligence artificielle : la CAC lancerait une enquête sur Moonshot et DeepSeek

Intelligence artificielle : le TC2060 publie la version 3.0 du cadre de gouvernance de la sécurité de l'IA

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Décarbonation du transport maritime : la Chine lance les premières opérations commerciales de ravitaillement en ammoniac vert en mer

Énergies renouvelables : ralentissement des investissements au premier semestre 2026

Aviation civile : la Chine durcit les conditions de survol de sa capitale

Agriculture et agro-alimentaire [\(ici\)](#)

Campagne numérique : la Chine lance son plan d'action numérique pour les zones rurales à l'horizon 2030

Actualités locales [\(ici\)](#)

Hangzhou : fin des subventions à l'économie de basse altitude

Shanghai : en visite dans la municipalité, le Premier Ministre appelle à une meilleure diffusion de l'IA au sein de l'industrie

Anhui : la province ouvre le Congrès mondial de l'industrie manufacturière

Canton : deux nouveaux projets français lancés à Canton

Guangxi : le nouveau canal Pinglu prêt à dynamiser les expéditions vers l'ASEAN

Fujian : le CIFIT s'est achevée

Canton : Fusion majeure en Chine : FAW s'apprête à entrer au capital de GAC

Fujian : Boyu Capital s'apprête à racheter Xiamen Aircraft Leasing d'ici fin 2026

Sichuan-Chongqing : l'intégration économique portée par l'investissement

Sichuan : Bazhong met en service une première ligne intelligente de batteries sodium-ion de grande capacité

Chongqing : accélération de la montée en gamme de son industrie motocycliste

Hong Kong et Macao

Hong Kong [\(ici\)](#)

Plan quinquennal : les chambres de commerce étrangères le saluent, mais attendent des avancées

Marché boursier : la SFC présente un plan stratégique pour accompagner le premier plan quinquennal

Taxonomie : Hong Kong envisage davantage de transparence climatique pour les banques

Secteur aérien : Cathay réclame une feuille de route hongkongaise sur le carburant durable

Coopération internationale : Hong Kong renforce ses garanties d'investissement avec l'ASEAN

Taiwan [\(ici\)](#)

Semi-conducteurs : TSMC ouvre une ligne pilote pour les nouvelles technologies de packaging avancé à Kaohsiung, en présence du président Lai

Chine continentale

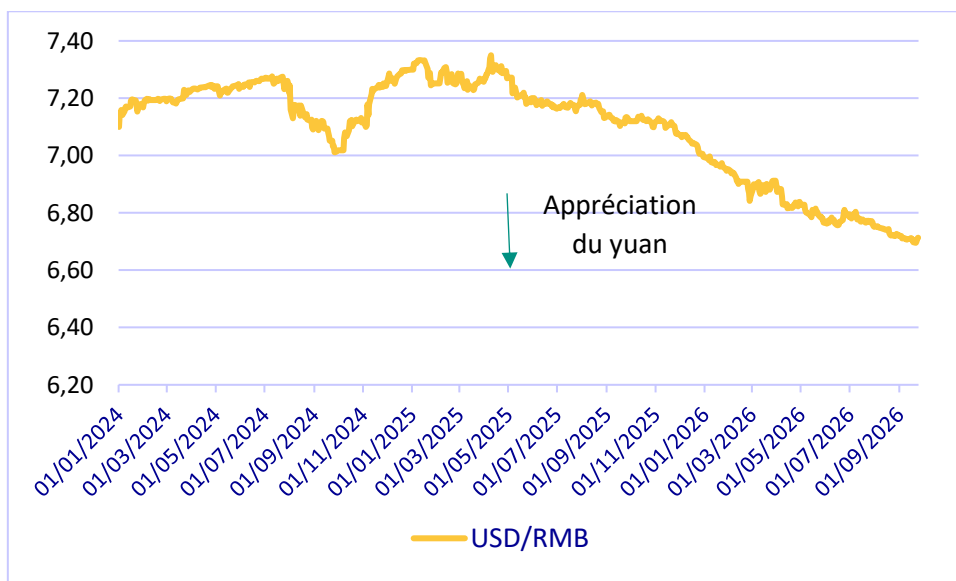
Conjoncture

Change : le yuan au plus haut depuis 2022, tout en restant sous contrôle

Le yuan a clôturé le 21 septembre à [6,6955 pour un dollar](#), son niveau le plus élevé depuis juin 2022. Son appréciation se poursuit malgré la hausse des taux par la Fed la semaine précédente et un écart de taux toujours important avec les États-Unis. Les tendances à la hausse du yuan s'expliquent notamment par la vigueur des exportations et la conversion en yuan des recettes en devises des exportateurs.

Tandis que depuis près d'un an la banque centrale freinait ce mouvement d'appréciation en déterminant un cours pivot - cours de référence quotidien autour duquel le yuan peut fluctuer de plus ou moins 2 % - inférieur aux anticipations, celle-ci l'a [relevé à huit reprises](#) depuis le 9 septembre, à l'approche du sommet Xi-Trump.

Graphique : Évolution du taux de change USD/RMB depuis début 2024



Internationalisation du yuan : la PBoC affirme son cap devant les banques étrangères

Devant [quinze institutions financières étrangères](#) réunies le 21 septembre, dont BNP Paribas, HSBC et Bank of America, le gouverneur de la PBoC, Pan Gongsheng, s'est engagé à poursuivre l'ouverture des marchés financiers chinois, à améliorer les services de paiement transfrontaliers et à faciliter l'usage international du yuan.

Cette réunion fait suite à la présentation, le 10 septembre, du [plan quinquennal pour le secteur financier](#) (2026-2030), qui vise à faire de la Chine une « puissance financière ». [Ce plan](#) a pour objectif d'optimiser la structure du système financier, garantir une supervision financière

rigoureuse et efficace, et rendre la prévention et le contrôle des risques financiers efficaces.

Immobilier : Pékin acte l'entrée du marché dans « l'ère du stock »

Lors d'une [conférence de presse](#) le 18 septembre, le ministère du Logement et du Développement urbain-rural a indiqué que le marché immobilier chinois était entré dans « l'ère du stock ». Les logements existants représentent en effet 52 % des transactions sur les huit premiers mois de 2026, contre 46 % en 2025 et 27 % en 2020. Le vice-ministre Chen Shaowang a précisé que la priorité portait désormais sur l'amélioration du parc existant plutôt que sur son extension. Dans le cadre du 15ème plan quinquennal (2026-2030), le ministère entend accélérer la mise en place d'un nouveau modèle de développement du secteur. Le ministère a détaillé plusieurs mesures, parmi lesquelles la rénovation de 115 000 quartiers résidentiels anciens d'ici 2030.

Sur le plan des prix, la baisse se poursuit, mais à un rythme plus modéré. Selon le Bureau National des Statistiques ([NBS](#)), les prix des logements neufs dans les quatre villes de premier rang (Beijing, Shanghai, Guangzhou, Shenzhen) ont baissé de -0,9 % en août (g.a.), contre -1,1 % en juillet, tandis que ceux des logements anciens ont diminué de -2,7 % contre -3,7 % un mois plus tôt. L'amélioration demeure toutefois limitée : seules 21 des 70 villes suivies enregistrent des prix du neuf stables ou en hausse en glissement mensuel, soit deux de moins qu'en juillet.

Retour au sommaire [ici](#)

Échanges et politique commerciale

Relations UE-Chine : rencontre entre le ministre chinois du Commerce WANG Wentao et des représentants du secteur automobile allemand

Le 21 septembre 2026, le ministre chinois du Commerce WANG Wentao s'est entretenu avec la présidente de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA) Hildegard MÜLLER puis, par entretien téléphonique, avec le président de l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA) et du groupe Mercedes-Benz Ola KÄLLENIUS.

Lors de son entretien avec la présidente de la VDA Hildegard MÜLLER, le ministre WANG Wentao a [souligné](#) la profonde intégration des industries automobiles chinoise et allemande, ainsi que leurs intérêts communs. Il a encouragé les constructeurs allemands à renforcer leur présence sur le marché chinois et a également réaffirmé le soutien de la Chine aux investissements des entreprises chinoises en Europe.

Le ministre a rappelé que la Chine n'est pas à l'origine des problèmes économiques de l'Union européenne, mais peut être un partenaire pour les résoudre. Il a appelé la VDA à jouer un rôle actif pour encourager le gouvernement allemand et la Commission européenne à adopter une approche constructive et à trouver des solutions acceptables pour les deux parties.

Lors de son entretien avec le président de l'ACEA Ola KÄLLENIUS, le ministre WANG Wentao a [souligné](#) l'importance de la coopération entre la Chine et l'UE, deux grandes économies mondiales. Il a également encouragé l'ACEA à jouer un rôle actif pour favoriser une approche constructive et trouver des solutions conformes aux règles de l'OMC. Il a également accueilli favorablement les investissements des constructeurs européens, dont Mercedes-Benz, en Chine.

Ces deux entretiens s'inscrivent dans le contexte plus large des discussions commerciales en cours entre la Commission européenne et du ministère chinois du Commerce. En amont de la visite du Commissaire Maros SEFCOVIC, prévue début octobre, le ministère chinois du Commerce a ainsi multiplié les contacts avec des entreprises européennes.

Relations Chine-US : visite d'Etat du président XI Jinping à Washington

Le 20 septembre 2026, en préparation de la visite d'Etat du président XI Jinping à Washington, le vice-Premier ministre chinois HE Lifeng et le représentant chinois au commerce international LI Chenggang se sont

entretenus avec leurs homologues américains, le secrétaire au Trésor Scott BESSENT et le représentant américain au commerce Jamieson GREER, à New-York.

Selon le communiqué chinois, les discussions ont [porté](#) sur la mise en œuvre des engagements mutuels conclus lors des précédents cycles de consultations sino-américaines, la promotion des échanges bilatéraux ainsi qu'un dialogue sur l'intelligence artificielle.

Le 23 septembre, quelques heures avant l'arrivée du président XI, le vice-Premier ministre HE Lifeng et le secrétaire au Trésor Scott BESSENT se sont à nouveau entretenus à Washington. A l'issue de ces discussions, ce dernier a [indiqué](#) lors d'une intervention sur *Fox News*, que les deux parties avaient exploré la possibilité d'un « accord plus large plutôt qu'une série de plus petits [accords] » et étaient convenues de prolonger l'accord de Busan jusqu'au 10 janvier 2027.

Dans une déclaration écrite [publiée](#) à l'occasion de l'arrivée du président XI à la base aérienne d'Andrews, ce dernier a entre autres déclaré que les deux pays devraient être des partenaires et non des adversaires. Il s'est réjoui à l'idée de discuter en profondeur avec le président Donald Trump des questions majeures concernant la relation bilatérale et la situation mondiale, et « d'enrichir continuellement le contenu de la relation stratégique stable et constructive entre les deux pays et d'élargir les espaces de coopération ».

Retour au sommaire [ici](#)

Industrie et numérique

Automobile : Toyota Motor (JP) produira sa première gamme de véhicules électriques à autonomie étendue (EREV) en Chine à partir du printemps 2027

Selon [NIKKEIAsia](#), Toyota Motor prévoit une production de 200 000 EREV la première année et une montée en cadence rapide pour une production annuelle de 400 000 unités en 2028. En comparaison, les ventes de Toyota Motor pour l'année 2025 s'élèvent à 200 000 VE et 180 000 véhicules hybrides.

Les EREV se distinguent par un petit moteur thermique embarqué, utilisé uniquement pour produire de l'électricité. Grâce à ce système, qui recharge la batterie et alimente le moteur électrique, leur autonomie peut être jusqu'à cinq fois supérieure à celle des véhicules 100 % électriques.

Cette décision peut s'expliquer par des inquiétudes grandissantes quant à la capacité du réseau chinois à absorber l'électrification massive en cours. Selon KPMG Consulting, les ventes de véhicules neufs en Chine entre janvier et juillet 2026 ont atteint environ 10,17 millions d'unités, en baisse de 20 % sur un an, tandis que les véhicules à nouvelle énergie (électriques, hybrides, etc.) ont représenté un record de 56 % des ventes.

D'autres constructeurs, tel que Nissan Motor se positionnent également sur le marché chinois des EREV, avec son modèle NX8 SUV mis sur le marché cette année.

Automobile : Les partenariats sino-européens se multiplient pour la production de camions électriques intelligents

Selon [NIKKEIAsia](#), la startup chinoise de camions électriques, DeepWay, miserait sur une stratégie de transferts technologiques vers des partenaires locaux européens pour préparer son entrée dans l'Union européenne. Co-entreprise entre le géant du numérique Baidu et Lion Bridge Group (société pékinoise de logistique), DeepWay a été créée en 2020 à Hefei (province du Anhui). Après deux levées de fonds réussies, l'entreprise prépare son introduction en bourse cette année. DeepWay compte déjà une liste d'investisseurs internationaux dont Stone Capital (EAU), ABC Impact (SIN), NGS Super (AUS), Lenovo (CN).

La stratégie annoncée consisterait à faire produire les camions en Europe et avoir des accords de licence avec des entreprises européennes pour l'exploitation de ses technologies relatives aux camions électriques et à la conduite intelligente. Cela permettrait à DeepWay d'anticiper les éventuelles évolutions tarifaires entre l'UE et la Chine.

Deux modèles de camions DeepWay, prévus pour le marché européen, ont été présentés lors du salon de Hanovre 2026. Leur autonomie respective était de 350 km et 400 km en une recharge.

BYD a également annoncé le lancement de son premier camion électrique en Europe pour l'année 2027 et son souhait de le produire localement. D'autres marques chinoises produisent déjà en partenariat avec des acteurs européens : Sinotruk et SuperPanther (camions électriques en Autriche avec Steyr Automotive) et Sany Truck (avec l'allemand Putzmeister).

Batteries : Plusieurs entreprises indiennes de batteries adaptent leur stratégie de développement face aux pressions chinoises sur les transferts de technologie

Alors que l'Inde cherche à développer sa filière énergétique, en diminuant sa dépendance aux importations de batteries chinoises et en localisant cette chaîne de valeur, plusieurs entreprises indiennes (e.g. Amara Raja, JSW Group, Reliance Industries, Agratas) sont entravées dans leur développement par des [restrictions grandissantes de Pékin](#) sur les transferts de technologie.

Selon [Amara Raja](#), l'un des principaux fabricants indiens de batteries plomb-acide, le partenariat signé en 2024 avec Gotion (entreprise shanghaienne) pour la production de cellules LFP « connaît des difficultés », dans un contexte où les autorités chinoises découragent le partage ou l'octroi de licence sur les technologies clés. JSW, conglomérat indien spécialisé dans l'acier qui se diversifie dans l'énergie et la mobilité, a gelé son projet d'usine de batteries LFP d'une capacité de 50 GWh, faute d'avoir trouvé un partenaire technologique chinois. Le fabricant de batteries Exide Industries, qui a signé un accord avec le chinois Svolt Energy en 2022, quant à lui, n'a pour l'instant pas fait état publiquement de difficulté.

Malgré ces difficultés, l'Inde accélère la localisation de sa chaîne de valeur des batteries et développe son écosystème de fournisseurs : Hindalco produira des feuilles d'aluminium pour 100 GWh de capacité, tandis qu'Epsilon Carbon, Himadri, Neogen Chemicals et Gujarat Fluorochemicals lancent des usines de matériaux clés (cathodes, anodes, électrolytes), renforçant l'autonomie du secteur.

Santé : le MIIT publie le 15ème plan quinquennal pour le développement de l'industrie pharmaceutique

Le 18 septembre 2026, le ministère chinois de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT), aux côtés de quatre ministères, a [publié](#) son 15^{ème} plan quinquennal relatif au développement de l'industrie pharmaceutique.

L'ambition de la Chine à horizon 2030 est de faire partie des pays de premier rang dans la R&D et les applications en biopharmaceutique, en s'appuyant notamment sur l'intégration du numérique (IA, informatique quantique, supercalculateurs, logiciels spécialisés) dans la chaîne industrielle pour renforcer les capacités de production et d'innovation.

Plusieurs objectifs chiffrés à atteindre d'ici 2030 sont identifiés comme : chiffre d'affaires cumulé pour les grandes entreprises pharmaceutiques doit atteindre 3 500 Mds RMB (env. 458 Mds EUR), intensité moyenne de R&D des sociétés pharmaceutiques cotées supérieure à 10 % et part chinoise supérieure à 25 % pour les médicaments innovants dits « *first-in-class* » (FIC) dans le monde.

Textile : le MIIT publie le 15ème plan quinquennal pour le développement des biens de consommation et de l'industrie textile

Le 22 septembre 2026, le ministère chinois de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT), aux côtés de 2 ministères, a [publié](#) son 15^{ème} plan quinquennal adressé au développement de « l'industrie légère » (i.e. biens de consommation, dont cosmétiques) et de l'industrie textile.

Le plan vise la montée en gamme de ces industries dans les cinq prochaines années, en suivant la stratégie dite des « 3 pins » (*pinzhong* – variété-innovation, *pinzhi* – qualité-standardisation, *pinpai* – reconnaissance de marque) qui est également mise en œuvre dans le secteur des produits agricoles, tout en cherchant à améliorer la résilience et la sécurité des chaînes industrielles et d'approvisionnement.

11 objectifs clés à atteindre d'ici 2030 par rapport à 2025 sont identifiés parmi lesquels : une croissance du chiffre d'affaires et de la productivité des entreprises (resp. 30 000 Mds RMB et 400 000 RMB/personne en 2030), une augmentation du nombre de clusters industriels, de centres de R&D, de plateformes d'essais et « d'usines vertes ».

L'utilisation de nouveaux matériaux biosourcés et biodégradables ainsi que l'intégration de l'IA dans les biens de consommation sont identifiées comme des priorités.

Intelligence artificielle : la CAC lancerait une enquête sur Moonshot et DeepSeek

Le 22 septembre, l'Administration chinoise du cyberspace (CAC) aurait [lancé](#) une enquête visant les startups chinoises d'intelligence artificielle (IA) DeepSeek et Moonshot.

La CAC aurait dans un premier temps convoqué les sept entreprises chinoises mentionnées dans le [rapport d'Anthropic](#), publié le 10 septembre, qui accusait ces dernières d'avoir « distillé » leur modèle (i.e. utilisé les modèles d'Anthropic pour améliorer leurs propres modèles). DeepSeek et Moonshot avaient été également pointées du doigt pour avoir secrètement redirigé les requêtes de leurs utilisateurs vers Claude, puis renvoyé les réponses en les présentant comme leurs propres résultats.

Toujours selon Anthropic, Moonshot aurait ainsi transmis des requêtes d'un utilisateur suspecté d'être affilié à l'Armée populaire de libération (APL) analysant des images provenant de centaines de caméras dans la ville de Chengdu. DeepSeek aurait également relayé des demandes d'ingénieurs

développant un système de gestion des affaires pour la police municipale, lié aux numéros d'identité nationale des citoyens.

Alibaba, qui aurait mené la plus grande campagne de distillation jamais mesurée par Anthropic avec 151 M. d'échanges, n'est pas visée par l'enquête de la CAC.

Parallèlement, des développeurs ont accusé ZCode, un outil de programmation développé par la startup chinoise Zhipu AI/Z.AI, d'envoyer discrètement leur code vers des serveurs cloud tiers. C'est pourquoi, le 21 septembre, Zhipu a [annoncé](#) qu'il allait rendre *open source* son outil de codage et a annoncé avoir mené deux audits externes, avec l'Académie chinoise des technologies de l'information et des communications (CAICT) et l'entreprise de cybersécurité NSFOCUS, qui ont confirmé que les données avaient bien été effacées et que l'outil ne pouvait plus envoyer de fichiers sans autorisation.

Intelligence artificielle : le TC2060 publie la version 3.0 du cadre de gouvernance de la sécurité de l'IA

Le 14 septembre, le comité de normalisation en cybersécurité (TC260) a [publié](#) la version 3.0 du cadre de gouvernance de la sécurité de l'IA. Bien que non contraignant, ce document reflète la réflexion chinoise sur les risques liés à l'IA. Cette mise à jour, bien plus détaillée que la version 2.0, accorde une place centrale aux IA agentiques et incarnées, avec 120 mentions des agents (contre 3 précédemment), et inclut une annexe sur leur gestion tout au long de leur cycle de vie, et de nouvelles catégories de risques, comme la diffusion de connaissances sur les armes nucléaires, biologiques ou chimiques. Elle introduit aussi des principes exigeant un « contrôle humain ultime », via des mécanismes d'interruption ou d'arrêt d'urgence.

Ce document est publié un jour après [l'article](#) de Chen Yixin, ministre du Département de la Sécurité d'État, qui [dresse](#) une longue liste des risques majeurs liés à l'IA contre lesquels la Chine doit se prémunir, notamment les risques pour la sécurité nationale, les infrastructures critiques, l'idéologie du Parti, les données personnelles et la stabilité sociale.

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Décarbonation du transport maritime : la Chine lance les premières opérations commerciales de ravitaillement en ammoniac vert en mer

Le 22 septembre 2026, le *Shenghangyongle*, premier navire de ravitaillement en mer d'ammoniaque au monde, a [accosté](#) au terminal Qingjiang (port de Nanjing Jiangbei New Area, province du Jiangsu). Opéré par *Shenghang Shipping*, ce navire de 5 500 m³, initialement conçu pour le transport de gaz de pétrole liquéfié (GPL), d'ammoniaque ou encore de monomère de chlorure de vinyle (utilisé dans la production de PVC), a été converti pour permettre le ravitaillement en ammoniac en mer (*ship-to-ship*).

Dans le cadre de sa première mission commerciale, il chargera 1 000 tonnes d'ammoniac vert au terminal Qingjiang avant de rejoindre le port de Zhoushan (Zhejiang) pour ravitailler en *ship-to-ship* un cargo international. Cette initiative s'inscrit dans la continuité du développement de plusieurs grands projets chinois de production d'ammoniac vert, visant ainsi à la décarbonation du transport maritime.

Énergies renouvelables : ralentissement des investissements au premier semestre 2026

Selon le Rhodium Group, les investissements chinois dans les énergies propres (fabrication et déploiement de technologies bas carbone) ont [atteint](#) 294 Mds USD au premier semestre 2026 (-36 % en g.a.). Cette contraction s'accompagne d'un recul de la part de la Chine dans les investissements mondiaux, passant de 52 % au quatrième trimestre 2025 à 39 % au deuxième trimestre 2026.

Les investissements dans la production d'électricité propre et le stockage ont [reculé](#) à 134 Mds USD au premier semestre 2026 (-43 % en g.a.). Sur le solaire, ils chutent à 54 Mds USD (-66 % sur un an) et à 31 Mds USD dans l'éolien (-26 % sur un an). Enfin, les dépenses consacrées à la fabrication de technologies propres et à la décarbonation industrielle ont diminué de 41 % (24 Mds USD) au premier semestre 2026.

Cette baisse s'inscrit dans un contexte de réformes du marché de l'électricité chinois. Depuis juin 2025, l'électricité renouvelable se vend aux prix du marché via des contrats pour différence (CfD), remplaçant le système antérieur de tarifs d'achat réglementés (*feed-in tariffs*). Ce changement réglementaire a été [précédé](#) d'un pic d'investissements au premier semestre 2025, désormais en phase de normalisation.

Malgré ce repli, la Chine conserve sa position de premier investisseur mondial dans la transition énergétique.

Aviation civile : la Chine durcit les conditions de survol de sa capitale

Le 13 septembre 2026, la Chine a [annoncé](#) créer à partir du 20 septembre 2026 une zone de restriction aérienne autour de sa capitale, Pékin. Selon [les médias](#), cette zone, allant du sol à une altitude illimitée, couvre un rayon de 300 kilomètres autour de la capitale chinoise, englobant l'intégralité de Pékin, de Tianjin et de la majeure partie du Hebei, ainsi que certaines zones du Shanxi, de la Mongolie-Intérieure, du Liaoning et du Shandong.

Seuls les vols commerciaux, les vols d'affaires approuvés, les vols militaires, des douanes, de la police, de secours et de lutte anti-incendie seront autorisés à pénétrer dans cette zone.

En même temps, Pékin durcit son [règlement](#) sur la gestion des aéronefs sans pilote, qui entrera officiellement en vigueur le 15 novembre 2026. Ce nouveau texte classe l'intégralité du territoire administratif de Pékin comme espace aérien contrôlé pour les drones. Les vols de drones à Pékin sont en principe interdits. Il est interdit aux particuliers et aux organisations de détenir, de stocker ou transporter des drones et leurs composants essentiels à Pékin.

Retour au sommaire [ici](#)

Agriculture et agro-alimentaire

Campagne numérique : la Chine lance son plan d'action numérique pour les zones rurales à l'horizon 2030

Le Plan d'action numérique pour le développement de qualité des zones rurales (2026-2030), publié conjointement le 11 septembre 2026 par l'Administration chinoise du cyberspace, le ministère de l'Agriculture et des Affaires rurales et le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'Information, constitue une déclinaison du « 15^e plan quinquennal ». S'appuyant sur l'édition précédente de 2022, ce plan met en œuvre [24 mesures spécifiques dans cinq domaines clés](#) (les infrastructures des villages numériques, le niveau de numérisation des industries rurales, le niveau d'informatisation de la construction rurale, y compris l'éducation, la santé, la culture, etc., le niveau d'intelligence de la gouvernance rurale, la dynamique endogène des villages numériques, y compris les scénarios d'application).

L'objectif global est d'obtenir des résultats substantiels en matière de [développement numérique des zones rurales d'ici 2030](#), en mettant l'accent sur l'optimisation des infrastructures d'information rurales, le renforcement de la numérisation industrielle, l'amélioration de l'informatisation de la construction et la promotion d'une gouvernance intelligente. Parmi les tâches clés figurent la modernisation des infrastructures réseau rurales par la promotion de la 5G et des réseaux optiques gigabit, la numérisation des systèmes traditionnels et la mise en place d'un système complet de ressources de données agricoles.

L'accent est mis en particulier sur le développement d'une gouvernance rurale intelligente, en améliorant les systèmes intelligents de gestion des urgences. Parmi les initiatives novatrices liées à l'intelligence artificielle figurent la mise en place d'un système de normes pour l'IA agricole, la certification des exploitations agricoles intelligentes et la promotion de percées technologiques dans les domaines des capteurs, des puces électroniques et de la robotique au service de l'agriculture automatisée. Le plan vise également à déployer l'IA médicale dans les dispensaires de village afin d'améliorer la prestation de services dans les zones reculées, aboutissant ainsi à un cadre favorisant le développement de scénarios d'application ouverts pour le développement numérique des zones rurales.

Retour au sommaire [ici](#)

Actualités locales

Hangzhou : fin des subventions à l'économie de basse altitude

La ville de Hangzhou, chef-lieu du Zhejiang et siège d'Alibaba, Deepseek, Unitree et consorts, a pris la décision en septembre 2026 de [mettre fin](#) aux mesures de soutien financier à l'économie de basse altitude. Ces mesures avaient été prises en juillet 2024 et étaient censées demeurer en vigueur jusqu'à la fin de l'année 2027. Elles consistaient en des aides financières à l'établissement de sociétés spécialisées, à l'innovation, à la construction d'infrastructures et à la mise en place de nouvelles routes aériennes. La décision a été annoncée par le département des finances de la ville, sans que les motivations soient précisées. Elle intervient à la suite d'un accident impliquant un avion léger à Pékin en [juin dernier](#), et alors que Pékin cherche à mieux contrôler les politiques industrielles locales dans un contexte de surcapacités, et d'endettement local accru. La ville maintient toutefois ses ambitions de voir émerger 600 entreprises spécialisées et de voir le secteur de l'économie de basse altitude générer 60 Mds CNY de revenus d'ici 2027.

Shanghai : en visite dans la municipalité, le Premier Ministre appelle à une meilleure diffusion de l'IA au sein de l'industrie

En visite dans la municipalité de Shanghai les 22 et 23 septembre, le Premier Ministre chinois, Li Qiang, rendu visite au démonstrateur de l'entreprise publique Shanghai Electric dans le domaine de l'IA industrielle. A cette occasion, il a [appelé](#) à la mise en place de davantage de plateformes numériques industrielles, notamment pour la conception, les tests et la maintenance intelligente, et à destination prioritairement des PME. Lors d'une visite de l'incubateur Shanghai Engine Community (dédié aux « industries du futur » : quantique, interface cerveau-machine, etc.), il a également rappelé le caractère crucial des talents de très haut niveau et du capital patient. Enfin, en marge de la 48^{ème} édition des World Skills, organisée cette année à Shanghai, le Premier Ministre a promis le soutien continu de la Chine à l'initiative, notamment en matière de réduction de la pauvreté via la formation et la coopération Sud-Sud (domaine dans lequel la Chine est déjà active, notamment via ses « [ateliers Luban](#) »).

Anhui : la province ouvre le Congrès mondial de l'industrie manufacturière

Le 20 septembre 2026, le Congrès mondial de l'industrie manufacturière 2026 a [ouvert ses portes](#) à Hefei, province de l'Anhui. Placé sous le thème « Concevoir un monde intelligent, créer un avenir meilleur », cette édition met l'accent sur les véhicules à énergies nouvelles, la technologie

quantique, l'intelligence artificielle et d'autres domaines. La conférence souhaite attirer un public [international](#) avec la présence cette année du Royaume-Uni comme invité d'honneur (le pays était représenté au niveau Ambassadeur) ainsi que la présence de plusieurs représentants gouvernementaux et entreprises étrangères. Depuis son lancement à Hefei en 2018, neuf éditions se sont succédées afin de tâcher de se positionner comme plateforme pour les échanges manufacturiers mondiaux. 946 projets de coopération ont été identifiés à titre préliminaire cette année pour un investissement total supérieur à 400 Mds CNY (52 Mds EUR). Il s'inscrit aussi dans la dynamique du plan quinquennal provincial axé sur la production et la transition vers des industrie décarbonées et [intelligentes](#).

Canton : deux nouveaux projets français lancés à Canton

- Veolia investit dans la capture de carbone à Huangpu

Fin août, le groupe [Veolia](#) a signé un accord de coopération tripartite à Guangzhou pour le projet "Zéro Carbone" de l'usine Lianyou (Phase III). Ce projet, qui vise la capture et la valorisation des gaz de combustion industriels du noir de carbone, représente un investissement total de près de 100 millions de yuans. Les travaux débuteront en octobre prochain pour une mise en service prévue en juin 2027.

- Schneider Electric crée un parc industriel vert à Zengcheng

Le 10 septembre, [Schneider Electric et le groupe Aden](#) ont signé un accord avec le gouvernement du district de Zengcheng pour construire le parc industriel vert et intelligent de Guangzhou. Ce projet se concentrera sur des solutions numériques globales (distribution intelligente, contrôle de température de précision, automatisation et IA) pour la chaîne d'approvisionnement des semi-conducteurs et la fabrication intelligente. L'objectif est de bâtir une "Usine Phare" (Lighthouse Factory) intégrant la R&D, la production et les services.

Guangxi : le nouveau canal Pinglu prêt à dynamiser les expéditions vers l'ASEAN

Conçu pour soutenir l'essor du commerce avec l'Asie du Sud-Est, le méga-projet [canal Pinglu](#) de 72,7 Mds CNY a été lancé le 16 septembre, avant la 23^e Expo Chine-ASEAN qui s'est tenue à Nanning du 17 au 21 septembre.

Premier canal fluvial maritime de Chine, le Pinglu permettra le passage de navires de 5 000 tonnes, reliant les régions enclavées du sud et du sud-ouest (Yunnan, Guizhou, Sichuan) aux routes maritimes mondiales via l'ASEAN. Pékin vise ainsi à diversifier les exportations et à stimuler l'économie des zones intérieures, en faisant de ce canal une infrastructure clé pour renforcer les échanges.

Le 7 septembre, avec l'accostage du navire de commerce international panaméen au port de Nanning, dans la province du Guangxi, le port de Nanning a accueilli pour la première fois de son histoire un navire de commerce international.

Fujian : la CIFIT s'est achevée

Le 11 septembre, [la 26e Foire internationale pour l'investissement et le commerce de Chine \(CIFIT\)](#) s'est achevée à Xiamen. Plus de 1 200 délégations officielles gouvernementales et groupes d'entreprises issues de 129 pays et territoires ainsi que de 30 organisations internationales ont répondu à l'appel ; 48 des 50 premières économies mondiales en termes de PIB étaient représentées au Salon de l'investissement, avec un nombre total de participants dépassant les 100 000 personnes. Le nombre de pays participants et de délégations a atteint un niveau record par rapport aux éditions précédentes.

Canton : fusion majeure en Chine, FAW s'apprête à entrer au capital de GAC

La restructuration de l'industrie automobile chinoise s'accélère. Le lundi 14 septembre 2026, le groupe GAC (Guangzhou Automobile Group) a annoncé [son projet d'acquérir](#), par émission d'actions, une partie des parts d'une coentreprise de véhicules détenue par FAW Share (First Automotive Works). À l'issue de cette transaction, FAW Share deviendra le deuxième actionnaire de GAC. Cette restructuration s'inscrit pleinement dans le cadre de la politique nationale, le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT) ainsi que la Commission nationale pour le développement et la réforme (NDRC) ayant tous deux exprimé leur soutien au renforcement des fusions-acquisitions et de l'intégration transrégionale des constructeurs automobiles.

Fujian : Boyu Capital s'apprête à racheter Xiamen Aircraft Leasing d'ici fin 2026

Selon des sources proches du dossier citées par Bloomberg en septembre, la société de capital-investissement [Boyu Capital](#) a accepté d'acquérir [Xiamen Aircraft Leasing Co.](#), la première société de gestion d'actifs en Chine axée sur les avions d'occasion. Les deux parties s'efforcent de finaliser la transaction avant la fin de l'année. Précédemment, cette entité avait suscité l'intérêt d'autres fonds d'investissement, dont Bain Capital. Parmi les investissements majeurs de [Boyu Capital](#) figurent notamment l'acquisition d'une participation majoritaire dans les activités de Starbucks en Chine, ainsi qu'un investissement de première heure dans le géant internet chinois Alibaba.

Sichuan-Chongqing : l'intégration économique portée par l'investissement

Publiée le 20 mars 2026, [la liste des projets prioritaires conjoints](#) pour le développement du pôle économique Chengdu–Chongqing comprend 350 projets, pour un investissement annuel prévisionnel de 499,2 Mds de yuans. Ils couvrent sept domaines : infrastructures modernes, système industriel

moderne, innovation scientifique et technologique, culture et tourisme, protection de l'environnement, ouverture économique et services publics.

Le 14 septembre, la [Commission du développement et de la réforme du Sichuan](#) a annoncé que ces projets avaient mobilisé 372,456 milliards de yuans au cours des huit premiers mois de l'année, soit 74,6 % de l'objectif annuel.

Plusieurs projets ont été achevés, notamment la base de fabrication d'équipements intelligents de China Railway et la première phase du site du laboratoire Tianfu Yongxing. La pose des voies a officiellement débuté sur la section de Chongqing de la LGV centrale Chengdu–Chongqing. Sur la section sichuanaise de la LGV Chongqing–Kunming, les principaux travaux de génie civil — plateformes ferroviaires, ponts et tunnels — sont pour l'essentiel terminés. Par ailleurs, les travaux de plusieurs projets ont démarré, dont la première phase du projet de puces d'affichage M-LED.

Sichuan : Bazhong met en service une première ligne intelligente de batteries sodium-ion de grande capacité

Le 16 septembre, Bazhong, dans le Sichuan, a mis en service la première ligne chinoise de production intelligente de [batteries sodium-ion](#) à grand cylindre et à languettes intégrales, d'une capacité de niveau GWh. Porté par Natrium Beauty New Energy, le projet représente un investissement d'environ 500 M de yuans et prévoit une capacité annuelle de 1,5 GWh. À pleine capacité, il devrait générer plus de 600 M de yuans de chiffre d'affaires annuel et créer quelque 700 emplois.

Ce lancement marque une nouvelle étape dans le développement de la filière sodium du Sichuan, que la province a inscrite parmi ses nouveaux axes industriels prioritaires. Déjà forte d'une vingtaine d'entreprises couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur, la province accélère la structuration de cet écosystème. Bazhong ambitionne désormais, d'ici trois à cinq ans, de réunir plus de 20 entreprises clés et de bâtir une base majeure de production de batteries sodium dans l'ouest de la Chine.

Chongqing : accélération de la montée en gamme de son industrie motocycliste

Le 19 septembre, la 24e [Exposition internationale de la moto](#) de Chine a ouvert ses portes à Chongqing. Unique salon professionnel de niveau national consacré à la moto en Chine, l'événement a réuni 1 120 entreprises venues de France, des États-Unis, d'Italie, du Royaume-Uni et d'autres pays et régions, confirmant le rôle central de Chongqing dans l'industrie motocycliste chinoise.

Parallèlement, la municipalité s'appuie de plus en plus sur les [compétitions internationales](#) pour renforcer la visibilité et l'image haut de gamme de sa filière. Les résultats obtenus par l'entreprise locale Zhang Xue Motorcycle dans le championnat du monde Superbike (WSBK) — victoires en manches, première pole position et plusieurs podiums — illustrent la progression du « made in Chongqing », désormais engagé dans une montée en gamme

technologique, industrielle et de marque. Chongqing entend ainsi favoriser un cercle vertueux associant validation en course, itération technologique, expansion à l'export et concentration des ressources industrielles.

Cette dynamique s'appuie sur des performances industrielles solides : la ville a produit 7,857 M de motos en 2025, dont 6,109 M exportées. Au premier semestre 2026, la production a encore progressé de 23 %, tandis que la valeur des exportations a augmenté de 48 %. En articulant mieux plateformes sportives internationales, fabrication, chaîne d'approvisionnement, marchés extérieurs et image urbaine, Chongqing cherche à passer d'un leadership de volume à un leadership de qualité et de compétitivité.

Retour au sommaire [ici](#)

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Plan quinquennal : les chambres de commerce étrangères le saluent, mais attendent des avancées

Réunis le 21 septembre par le chef de l'exécutif John LEE, des [représentants des chambres de commerce](#) américaine, britannique, australienne et européenne ont salué la visibilité offerte aux entreprises par le premier plan quinquennal de Hong Kong. Cette feuille de route doit leur permettre d'aligner leurs stratégies d'investissement, souvent établies sur trois à cinq ans, sur les priorités publiques.

Les chambres voient notamment des débouchés dans l'ambition de faire de Hong Kong une plateforme pour l'expansion internationale des entreprises de Chine continentale. La chambre européenne estime que les entreprises chinoises, en particulier les PME, pourraient s'appuyer sur l'expertise de sociétés européennes pour investir en Europe. Des entreprises australiennes des technologies médicales, des infrastructures et de la logistique souhaitent, pour leur part, lever des capitaux à Hong Kong.

Les représentants étrangers demandent toutefois des échéances plus précises et des réalisations visibles pour la *Northern Metropolis*. Des étapes de réalisation clairement définies et mieux communiquées leur paraissent nécessaires pour convaincre les investisseurs étrangers de s'engager dans ce projet.

Marché boursier : la SFC présente un plan stratégique pour accompagner le premier plan quinquennal

La [Securities and Futures Commission](#) (SFC) a annoncé le 23 septembre un plan stratégique destiné à accompagner le premier plan quinquennal de Hong Kong et le discours de politique générale présenté la semaine dernière. Le plan de la SFC comprend 29 mesures susceptibles d'être mises en œuvre dans l'année et 22 initiatives de plus long terme. Il s'articule autour de trois priorités : développer les produits en RMB, renforcer les liens entre les marchés de capitaux hongkongais, chinois et internationaux, et améliorer l'efficacité du marché financier local.

Parmi les mesures annoncées, la SFC vise l'intégration, d'ici au 1er juillet 2027, d'un compartiment de négociation en RMB au volet « *Southbound* » du Stock Connect. Les investisseurs de Chine continentale pourraient ainsi acheter et régler directement en RMB des actions cotées à Hong Kong, sans convertir leurs fonds en dollars hongkongais. Le régulateur entend également élargir l'offre de fonds cotés (ETF) et d'autres produits libellés, négociés et réglés en RMB, notamment des produits liés à l'or, aux devises et aux matières premières.

En 2025, Hong Kong a enregistré un montant record de 935 Mds de RMB de prêts libellés (139 Mds USD), ainsi que plus de 1 000 Mds RMB de nouvelles émissions obligataires. La SFC prévoit par ailleurs de lancer, au premier semestre 2027, un dispositif de négociation transfrontalière de fonds d'investissement immobilier cotés « REIT Connect ».

Taxonomie : Hong Kong envisage davantage de transparence climatique pour les banques

La [Hong Kong Monetary Authority](#) (HKMA) prévoit de sonder les banques en 2027 sur leur utilisation de sa taxonomie de finance durable. Les réponses détermineront si, et de quelle manière, la taxonomie sera intégrée à la supervision bancaire, notamment au moyen de déclarations sur le volume des investissements et financements qui lui sont conformes. Aucune nouvelle obligation n'est toutefois arrêtée à ce stade.

Mise à jour pour consultation, la taxonomie aide à classer les projets verts ou de transition, notamment ceux consacrés à la protection des côtes et à la gestion des inondations. Ses projets d'adaptation couvrent six secteurs : l'énergie, les transports, le bâtiment, les télécommunications, la gestion des risques et l'eau. Les instruments financiers alignés, tels que les prêts syndiqués et les obligations, vont de 10 M USD à 800 M USD.

Les entités basées à Hong Kong ont émis 150 Mds USD de dette labellisée selon des critères environnementaux, sociaux et de gouvernance depuis 2020. Standard Chartered estime ainsi que 16,6 % de ses portefeuilles de banque de détail et de gestion de patrimoine garantis par des biens immobiliers à Hong Kong étaient exposés au risque d'inondation en septembre 2025. La RAS vise enfin l'abandon du charbon dans la production électrique d'ici 2035 et une part de 60 à 70 % d'énergie zéro carbone.

Secteur aérien : Cathay réclame une feuille de route hongkongaise sur le carburant durable

[Cathay Pacific](#) appelle le gouvernement hongkongais à établir une feuille de route pour le carburant d'aviation durable (SAF) au-delà de 2030, assortie d'objectifs contraignants et d'un cadre réglementaire stable. Hong Kong vise une part de 1 à 3% de SAF dans le carburant utilisé pour les vols au départ de son aéroport d'ici 2030. Cette part était d'environ 0,7% chez Cathay en 2025, tandis que le SAF représentait moins de 1% de la consommation mondiale de carburant aérien.

Membre de la Hong Kong Sustainable Aviation Fuel Coalition, Cathay plaide pour des obligations d'utilisation progressivement renforcées, afin de donner aux producteurs la visibilité nécessaire pour conclure des contrats pluriannuels. Le développement de la filière nécessiterait également des aides publiques et une meilleure coordination entre Hong Kong et la Chine continentale, notamment sur les normes, la fiscalité et les procédures douanières applicables au SAF produit en Chine. Des incitations financières sont aussi envisagées dans la Greater Bay Area pour soutenir les ventes de carburant durable.

Coopération internationale : Hong Kong renforce ses garanties d'investissement avec l'ASEAN

Hong Kong et l'ASEAN ont signé le 20 septembre à Manille un [protocole](#) modifiant leur accord sur l'investissement. Une fois entré en vigueur, il permettra aux entreprises hongkongaises investissant dans 10 États membres de bénéficier, sous réserve des exceptions prévues par chaque pays, d'un traitement non moins favorable que celui accordé aux entreprises locales ou à celles d'autres pays.

Le protocole intègre à l'accord les listes d'exceptions nécessaires à l'application de deux principes : le traitement national et le traitement de la nation la plus favorisée. Il concerne les investissements dans les secteurs autres que les services, pour lesquels certains engagements figurent déjà dans l'accord de libre-échange entre Hong Kong et l'ASEAN. L'accord sur l'investissement prévoit aussi un traitement juste et équitable, la libre transférabilité des capitaux et des revenus, ainsi que des indemnisations dans certains cas d'expropriation ou de pertes liées à un conflit.

Selon les autorités hongkongaises, l'Asean est depuis quatre années consécutives la troisième destination des investissements directs de Hong Kong à l'étranger, avec un stock de 86 Mds USD.

Retour au sommaire [ici](#)

Taiwan

Semi-conducteurs : TSMC ouvre une ligne pilote pour les nouvelles technologies de packaging avancé à Kaohsiung, en présence du président Lai

[Le 21 septembre 2026 à Kaohsiung](#), les représentants de TSMC ont posé la première pierre du nouveau site industriel de Baipu Park, aux côtés du président Lai, des ministres des Affaires économiques et de l'Intérieur, du maire de Kaohsiung, ainsi que des représentants de Foxconn et d'ASE. Cette nouvelle ligne devrait permettre à TSMC de tester ses projets de R&D en matière de packaging avancé (ndlr : le packaging avancé permet d'améliorer la performance des puces en rapprochant ses composants.) L'ambition pour le fondeur taïwanais est d'inviter ses fournisseurs et sous-traitants à le rejoindre sur le site, afin de contribuer au développement du futur du packaging avancé. Cette nouvelle implantation, dont les travaux devraient s'achever en 2029, s'inscrit dans le mouvement vers le sud opéré par l'industrie des semi-conducteurs. À terme, le site de Baipu devrait générer 9,93 Mds USD et créer plus de 4 000 emplois.

Face aux inquiétudes exprimées sur l'approvisionnement en eau du site, le Président a mis en avant le projet « Pearl String », visant à connecter les réservoirs naturels à des pipelines afin d'augmenter les réserves, notamment pour les usages industriels.

Retour au sommaire [ici](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Pékin

christian.gianella@dgtresor.gouv.fr, kevin.besancon@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : tanguy.mercierdesrochettes@dgtresor.gouv.fr