



MINISTÈRE  
DE L'ÉCONOMIE,  
DES FINANCES  
ET DE LA SOUVERAINETÉ  
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction générale du Trésor



# VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 31 – 29 septembre 2023

## Sommaire

### Fait marquant

- *National Grid* dévoile ses prévisions en matière d'énergie pour cet hiver

### Climat & Energie

- La *North Sea Transition Authority* donne son feu vert au champ pétrolier de Rosebank
- Le Royaume-Uni et l'Allemagne nouent un nouveau partenariat sur l'hydrogène

### Environnement

- Le gouvernement reporte l'entrée en vigueur de la règle du « *Biodiversity Net Gain* »
- L'Ofwat ordonne aux compagnies d'eau de rembourser 114 M £ à leurs clients du fait de leurs mauvaises performances
- L'interdiction de certains plastiques à usage unique entre en vigueur en Angleterre le 1er octobre

### Industrie

- Le syndicat des industries manufacturières Make UK publie son *Makers' manifesto 2024*, mettant l'accent sur la nécessité d'une stratégie industrielle plus lisible
- Les fédérations d'entreprises industrielles expriment leur mécontentement face au changement de cap annoncé par Rishi Sunak sur certains des objectifs environnementaux du Royaume-Uni

### Transports

- La UK Civil Aviation Authority appelle à une coopération internationale face à la « révolution » à venir des taxis volants
- Le gouvernement précise sa trajectoire pour la transition du parc automobile vers le zéro émission

## Fait marquant

### National Grid dévoile ses prévisions en matière d'énergie pour cet hiver

Les gestionnaires des réseaux d'énergie, *National Grid* et *National Gas*, ont publié leur [rapport respectif sur les perspectives hivernales pour l'électricité](#) et [pour le gaz](#). Les deux entreprises considèrent que la situation énergétique du continent européen s'est améliorée par rapport à l'hiver dernier et **jugent moins probable la perspective d'une rupture d'approvisionnement en électricité**. Dans le scénario central présenté par National Grid, le Royaume-Uni disposerait en effet de 4,4 GW de marge (contre 3,7 GW l'hiver dernier) par rapport aux pics de demande envisagés du fait du bon niveau des stocks de gaz européens et de la hausse du potentiel d'importation d'électricité depuis la France grâce à la remontée du parc nucléaire. National Gas estime également pouvoir compter sur des capacités suffisantes pour répondre à la demande de gaz cet hiver, même si le pays reste fortement dépendant des importations de GNL pour assurer son approvisionnement. La demande en gaz devrait être d'un niveau comparable à l'an dernier, la hausse attendue de la demande des ménages étant compensée par une moindre demande pour la production d'électricité. Le scénario d'une rupture d'approvisionnement en gaz, qui résulterait d'une combinaison d'événements tels qu'une coupure totale des exportations russes vers l'Europe et une forte baisse des températures, est jugé improbable. National Grid n'écarte pas pour autant l'existence de risques et la possibilité de tensions sur les marchés, qui nécessiteront de faire appel à la palette d'outils et de flexibilités à sa disposition. A cet égard, le mécanisme d'effacement diffus (*Demand Flexibility Service*) expérimenté l'hiver dernier sera reconduit cet hiver, tandis que National Gas s'apprête à tester la mise en place d'un mécanisme similaire pour inciter les ménages à baisser la température de leur chaudière à gaz en cas de tensions sur le marché (un mécanisme de ce type existant déjà pour les gros consommateurs industriels de gaz).

## Le chiffre de la semaine

80%

Selon les détails [publiés](#) par le gouvernement sur le *zero emission vehicle mandate*, 80 % des nouvelles voitures vendues au Royaume-Uni par les constructeurs automobiles devront être zéro-émissions d'ici 2030.





## Le graphique de la semaine



Selon les statistiques de recours au *Microgeneration Certification Scheme* (MCS), ouvert aux installations de 50 kW maximum, le Royaume-Uni pourrait battre en 2023 le record de 2012 du nombre d'installations au cours d'une année (203 120 installations en 2012).

L'association [Solar Energy UK](#) se réjouit de constater que la crise du pouvoir d'achat n'a pas affaibli l'appétit des ménages et des petites entreprises pour l'installation de panneaux solaires.

## Climat & Energie

**Flash** – Alok Sharma, le Président de la COP 26 et ancien ministre des entreprises, de l'énergie et de la stratégie industrielle dans le gouvernement Johnson, a annoncé qu'il ne se représenterait pas aux prochaines élections générales.

### La North Sea Transition Authority donne son feu vert au champ pétrolier de Rosebank

La North Sea Transition Authority, le régulateur britannique du pétrole et du gaz, a annoncé dans un [communiqué](#) avoir accordé une « autorisation de développement et de production » pour le

champ de Rosebank en mer du Nord, développé par le groupe norvégien Equinor et son homologue Ithaca, filiale de l'israélien Delek. Les deux entreprises investiront près de 3,8 Md \$ pour exploiter ce gisement de 300 millions de barils de pétrole (estimation), situé au large des îles Shetland, au nord de l'Ecosse. La NSTA précise qu'elle a tenu compte des considérations liées à l'objectif de neutralité carbone avant d'approuver la déclaration environnementale du projet, s'attirant ainsi les critiques des Verts et des ONG environnementales. Selon Caroline Lucas, députée écologiste, ce nouveau champ, qui représentera 8 % de la production de pétrole britannique entre 2026 et 2030, « *n'améliorera pas la sécurité énergétique ni ne réduira les factures, mais il brisera nos engagements climatiques et démolira le leadership mondial* ».

## Le Royaume-Uni et l'Allemagne nouent un nouveau partenariat sur l'hydrogène

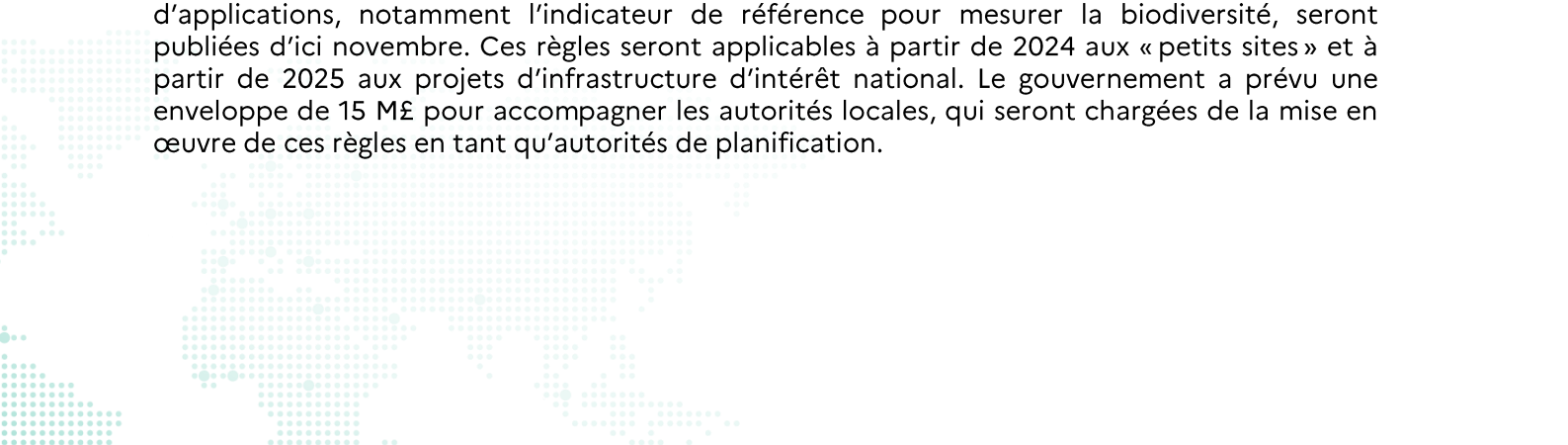
Le ministre britannique délégué à l'énergie, Martin Callanan, et le secrétaire d'Etat allemand à l'énergie, Philipp Nimmermann, ont signé une déclaration d'intention en vue de travailler ensemble pour accélérer la production et le commerce d'hydrogène. Cette collaboration reposera sur cinq piliers : (i) accélérer le déploiement de projets liés à l'hydrogène pour l'industrie et les consommateurs ; (ii) établir un leadership international sur les marchés de l'hydrogène, en fixant des règles de sécurité et des réglementations pour faciliter le commerce ; (iii) coopérer dans la recherche et l'innovation sur l'hydrogène, de la production à l'utilisation finale ; (iv) promouvoir le commerce de l'hydrogène, ainsi que des biens, des technologies et des services qui y sont liés ; (v) partager des analyses du marché, afin de soutenir la planification et les investissements des pouvoirs publics et de l'industrie.

## Environnement

**Flash** – D'après le dernier [rapport sur l'état de la nature](#) (*State of Nature*) rédigé par une soixantaine d'acteurs (ONG, institutions gouvernementales, chercheurs), la biodiversité continue de se dégrader au Royaume-Uni. 16 % des 10 000 espèces de mammifères, plantes, insectes et oiseaux observées sont menacées.

## Le gouvernement reporte l'entrée en vigueur de la règle du « *Biodiversity Net Gain* »

Alors qu'elle devait entrer en vigueur en Angleterre en novembre 2023, le gouvernement a annoncé reporter à janvier 2024 l'entrée en vigueur de la règle du « [biodiversity net gain](#) » qui impose aux promoteurs immobiliers et développeurs de projets industriels ou d'infrastructure d'augmenter de 10 % net la biodiversité aux alentours de leurs nouveaux projets. Les modalités d'applications, notamment l'indicateur de référence pour mesurer la biodiversité, seront publiées d'ici novembre. Ces règles seront applicables à partir de 2024 aux « petits sites » et à partir de 2025 aux projets d'infrastructure d'intérêt national. Le gouvernement a prévu une enveloppe de 15 M£ pour accompagner les autorités locales, qui seront chargées de la mise en œuvre de ces règles en tant qu'autorités de planification.



## L'Ofwat ordonne aux compagnies d'eau de rembourser 114 M £ à leurs clients du fait de leur mauvaises performances

Dans son dernier [rapport sur la performance du secteur de l'eau pour l'année 2022-23](#), l'Ofwat, l'autorité de régulation, relève l'incapacité de la majorité des compagnies d'eau à atteindre leurs objectifs d'amélioration de la qualité de service et de réduction de leurs impacts environnementaux et se dit « *très déçue* ». L'Ofwat note une baisse de la satisfaction des clients et souligne que les compagnies d'eau sont encore loin de regagner leur confiance. Si elle observe des progrès dans la réduction des incidents de débordements d'égouts enterrés, l'Ofwat juge encore insuffisants les efforts des compagnies pour réduire les fuites – en hausse sur l'année – et les pollutions environnementales. En conséquence, l'Ofwat a ordonné aux compagnies de rendre [114 M £](#) à leurs clients par une baisse des prélèvements initialement prévus sur leur facture.

## L'interdiction de certains plastiques à usage unique entre en vigueur en Angleterre le 1er octobre

Annoncée en janvier 2023, [l'interdiction de certains plastiques](#) à usage unique entrera en vigueur en Angleterre le 1<sup>er</sup> octobre. Aucune n'entreprise ne pourra fournir, vendre ou proposer de couverts, de verres, de gobelets ou de tiges à ballon en plastique, même s'ils sont biodégradables, compostables ou recyclables. Cette règle concernera également les assiettes, les bols et les plateaux, sauf s'ils sont utilisés comme emballage (par exemple, une salade préparée à l'avance vendue au supermarché). Ces derniers seront couverts prochainement par un régime de responsabilité élargie du producteur. L'Angleterre avait déjà interdit en septembre 2020 [les pailles en plastique, les cotons tiges et les mélangeurs de boisson](#), tout en prévoyant déjà des dérogations, par exemple pour les bars, qui peuvent toujours utiliser des pailles en plastique à la demande du client.

## Industrie

**Flash** – SMMT, syndicat représentant les constructeurs automobiles, [indique](#) que la production automobile britannique a reculé de 9,7% en août en glissement annuel, après six mois consécutifs de croissance. Le directeur général de SMMT précise que ce recul est dû à une multiplication des arrêts de production causés par des travaux de modernisation des sites industriels en vue de la transition vers les véhicules électriques.

## Le syndicat des industries manufacturières Make UK publie son *Makers' manifesto 2024*, mettant l'accent sur la nécessité d'une stratégie industrielle plus lisible

Make UK a publié ce 28 septembre son manifeste des industries manufacturières pour 2024, ou [makers' manifesto 2024](#). En vue des élections générales qui se tiendront l'an prochain, le manifeste met l'accent sur la nécessité pour le Royaume-Uni de définir une « stratégie industrielle de long-

terme ». Make UK indique notamment que 87% des industriels qu'il a interrogés estiment être en situation de désavantage compétitif par rapport à leurs concurrents étrangers en raison de **l'absence d'une stratégie industrielle britannique**. Huit autres priorités sont également énoncées, dont la nécessité de réformer le système d'apprentissage et de créer des incitations fiscales en faveur des investissements susceptibles d'augmenter la productivité.

## Les fédérations d'entreprises industrielles expriment leur mécontentement face au changement de cap annoncé par Rishi Sunak sur certains des objectifs environnementaux du Royaume-Uni

Dans une [lettre](#) ouverte au Financial Times, quinze fédérations d'entreprises du secteur industriel dénoncent la modification par le gouvernement de certains des objectifs environnementaux du Royaume-Uni. Ils estiment que les annonces faites par le Premier ministre la semaine dernière réduisent la lisibilité du cadre réglementaire pour les entreprises. La compétitivité des équipementiers automobiles serait particulièrement affectée, ceux-ci ayant déjà engagé d'importants investissements en vue de l'arrêt de la vente de véhicules thermiques en 2030.

## Transports

**Flash** – Une pénurie de contrôleurs aériens contraint l'aéroport de Londres-Gatwick à imposer une limite de 800 vols par jours du 26 septembre au 1<sup>er</sup> octobre, causant l'annulation de 160 vols. Près de 30% des contrôleurs de l'aéroport sont en arrêt maladie, notamment en raison d'une recrudescence de cas de Covid-19, accentuant la pénurie déjà constatée durant l'été.

**Flash** – Le Department for Transport [annonce](#) un investissement de 80 M£ dans l'amélioration des dessertes urbaines de bus au Royaume-Uni. Les fonds seront répartis entre 64 collectivités locales, et doivent permettre la création de nouvelles dessertes ou l'extension de leurs plages horaires.

## La UK Civil Aviation Authority appelle à une coopération internationale face à la « révolution » à venir des taxis volants

Stephen Hillier, président de la Civil Aviation Authority, régulateur de l'aviation civile britannique, a [estimé](#) lors d'une conférence ce lundi que le secteur du transport aérien était à un « point de bascule » en raison du développement à venir des taxis volants à décollage et atterrissage vertical. M. Hillier a en effet souligné que plusieurs offres de mobilité urbaine aérienne étaient sur le point de voir le jour, posant un défi supplémentaire aux systèmes de contrôle du trafic aérien. Il a insisté sur la nécessité pour les régulateurs de l'aviation civile de se coordonner au niveau international pour offrir des règles harmonisées à travers les pays afin de ne pas freiner le développement de ces nouvelles offres de mobilité urbaine.



## Le gouvernement précise sa trajectoire pour la transition du parc automobile vers le zéro émission

Selon les détails du *zero emission vehicles mandate* récemment publiés par le gouvernement, les constructeurs devront vendre au moins 80% de véhicules zéro émission en 2030, pour atteindre 100 % d'ici 2035. Dès 2024, 22 % des voitures vendues au Royaume-Uni devront être zéro-émissions (18% aujourd'hui), puis 33 % en 2026 et 52 % en 2028. La trajectoire reprend l'essentiel des propositions présentées dans un document de consultation datant du mois de mars, malgré la décision controversée du gouvernement, la semaine dernière, de repousser la date de la fin de la vente des véhicules thermiques de 2030 à 2035.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.  
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)