



Ambassade de France au Portugal
Service économique de Lisbonne

Lisbonne, le 11 mars 2023
Affaire suivie par : Axel Aubry

Le commerce extérieur du Portugal en 2023

Résumé : En 2023, la tendance au creusement du déficit de la balance des biens (-27Md€) s'infléchit (-12%). D'un côté, les exportations de biens portugais (77,6Md€) s'essoufflent (-1%), pénalisées par la baisse de l'export de combustibles et lubrifiants et le ralentissement de la demande européenne, mettant ainsi un coup d'arrêt à la croissance postpandémique. D'un autre côté, la baisse des importations portugaises de biens (105Md€) est plus importante (-4%) et s'explique par la baisse des prix de l'énergie et des approvisionnements en biens d'origine extra-européenne. Si le Portugal commerce toujours principalement avec le reste de l'Europe, les Etats-Unis deviennent son premier excédent de biens, à la place de la France. La balance des services affiche un excédent record (+28Md€) en raison de la hausse des dépenses des touristes étrangers.

Un réduction du déficit de la balance des biens en 2023

En 2023, le Portugal a vu son **déficit commercial de biens (-27Md€)** se réduire de **12%**¹, en raison d'une **baisse des importations (-4%) plus importante que l'essoufflement des exportations portugaises (-1%)** (*annexe 1*). Ainsi, la dynamique engagée depuis 2016 d'un creusement du déficit portugais (interrompue en 2020 du fait de la contraction globale des échanges) s'est infléchie en 2023 (*annexe 2*).

L'export portugais de biens pénalisé par la baisse des exportations de combustibles et lubrifiants et le ralentissement de la demande européenne. Après deux années de croissance dynamique en période de reprise postpandémique (+18% en 2021 ; +23% en 2022), les exportations portugaises s'essoufflent depuis le second semestre 2022. Cette tendance s'est confirmée en 2023 (malgré un début d'année dynamique – *annexe 3*), comme en atteste la baisse de 1% de l'export de biens, s'élevant à **77,6Md€**.

L'export portugais s'est avant tout vu pénaliser par la **baisse des exportations de combustibles et lubrifiants** (-23%) et de biens industriels « autres » (-6%), alors qu'on observe une hausse des exportations d'alimentation et boisson (+7%), de biens d'équipement (+7%), et de transport hors automobile (+11%). L'export de véhicules et de biens de consommation a stagné (*annexe 4*).

D'un point de vue géographique, les **pays européens ont continué d'absorber les ¾ de l'export** portugais (*annexe 5*), aux premiers rangs desquels **l'Espagne** (26% du total), la **France** (13%) et **l'Allemagne** (11%). Dans un contexte de **baisse de 2% de la demande européenne** de biens portugais, la France fait figure d'exception, ayant enregistré une hausse de 4% de ses importations en provenance du Portugal. Hors Europe, les Etats-Unis (7%) et l'Angola (2%) restent dans le classement des 10 premiers clients du pays. Si les exportations destinées aux territoires non européens n'ont augmenté que d'1%, les croissances des marchés chinois (+22%), brésilien (+13%) et américain (+3%) ont été plus dynamiques (*annexe 6*).

Une contraction des importations portugaises s'expliquant par la baisse des prix de l'énergie et la réduction de la dépendance du Portugal vis-à-vis des approvisionnements en biens non européens. Alors que les importations portugaises avaient repris à la hausse depuis la fin de la pandémie, elles ont diminué de 4% en 2023, atteignant les **105Md€**.

La **diminution des importations de combustibles et lubrifiants** (-33%) a fortement pesé dans la baisse globale de 4% de l'import portugais, alors qu'on constate une hausse des importations d'alimentation et

¹ Sauf mention contraire, les résultats 2023 sont comparés à ceux de 2022.

boisson (+8%), de transport hors automobile (+5%) et automobile (+40%) ainsi que de biens de consommation (+3%) (*annexe 7*).

Géographiquement, la dépendance vis-à-vis des approvisionnements en biens européens (76% du total des importations portugaises) s'est légèrement renforcée (+3%), alors que **l'import de biens non européens a diminué de 21%**. Les importations en provenance des Etats-Unis (-36%), du Brésil (-20%) et de la Chine (-6%) ont particulièrement chuté, conduisant ces pays à perdre des places dans le classement des 10 premiers fournisseurs du Portugal, alors que **l'Espagne** (34% du total), **l'Allemagne** (11%) et la **France** (6%) continuent d'en occuper le podium (*annexe 8*).

[Maintenance de l'excédent commercial atlantique en dépit de l'absence d'excédents sectoriels.](#) Les Etats-Unis sont devenus le **1^{er} excédent** de biens du Portugal (+3Md€), devant la **France** (+2,8Md€), le **Royaume-Uni** (+2,6Md€), **l'Angola** (+1Md€), le **Maroc** (+0,6Md€) et le **Cap-Vert** (+0,4Md€). Le Portugal a continué d'afficher des **déficits importants envers ses principaux partenaires européens** (Espagne : -15,5Md€ ; Allemagne : -3,8Md€ ; Pays-Bas : 2,9Md€) et **non européens** (Chine : -4,5Md€ ; Brésil : -2,6Md€) (*annexe 9*).

Comme c'était le cas avant la pandémie, la balance des biens du Portugal a affiché un **solde négatif pour l'écrasante majorité des agrégats sectoriels** en 2023, malgré une **réduction de certains déficits** (biens industriels « autres » : -15% ; combustibles et lubrifiants : -39%). Le **déficit de la balance automobile** s'est particulièrement accentué (+285%), en raison d'une forte hausse des importations de véhicules (+40%).

Un excédent record de la balance des [services](#)

Tandis que les **exportations de services portugais (51,7Md€) ont continué de croître** en 2023 (+16%), la **hausse des importations portugaises de services (23,7Md€)** a été **moins forte (+3%)**, conduisant à un **accroissement de 29% de l'excédent** de la balance des services (+28Md€) (*annexe 10*).

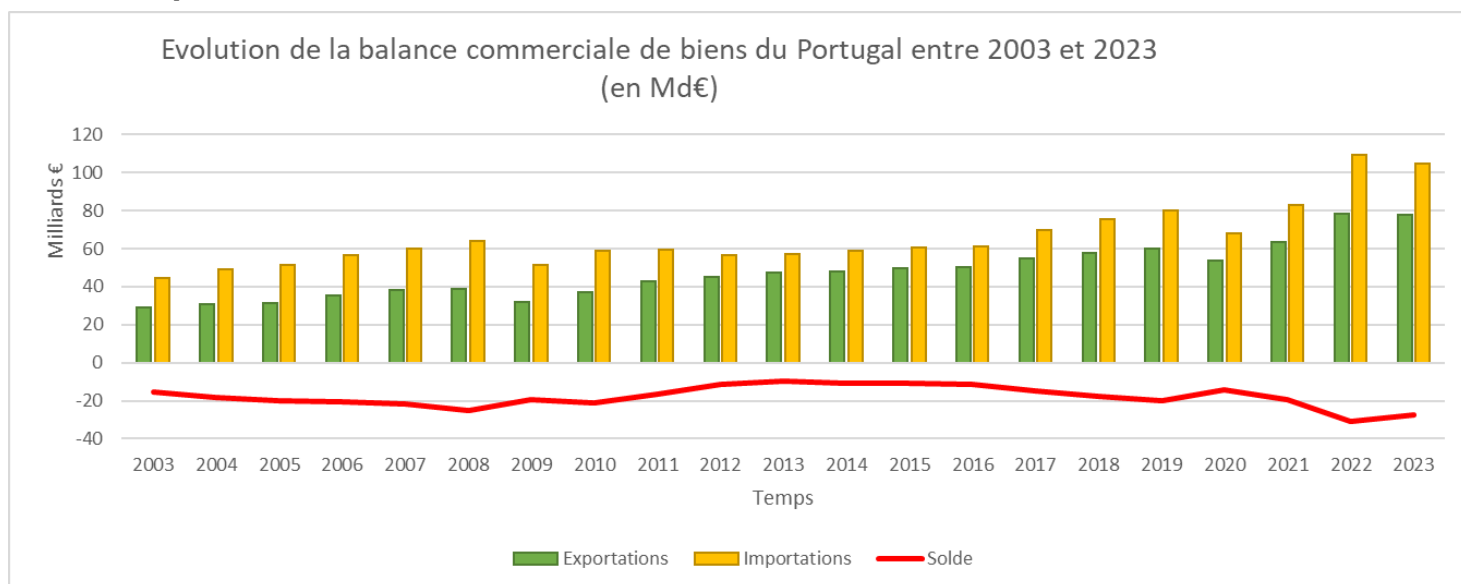
[Un dynamisme de l'export portugais de services reposant sur les performances record du secteur touristique.](#) Le **tourisme**, concentrant **49% de l'export de services**, constitue toujours un pilier de l'économie portugaise, d'autant plus que les dépenses des touristes étrangers au Portugal (**25,1Md€**) ont augmenté de **19%** en 2023 (*annexe 11*). Les autres pôles de l'export portugais de services ont également gagné en dynamisme (transport : +11 ; télécommunications : +8% ; construction : +11% ; assurance : +7% ; services financiers : +1% ; services personnels, culturels et récréatifs : +17%). Le **Royaume-Uni** reste le 1^{er} client de services portugais (15%), devant la **France** (11%), **l'Allemagne** (11%), **l'Espagne** (11%), les **Etats-Unis** (9%) et le **Brésil** (4%). Si les exportations vers la Chine et l'Angola ont respectivement baissé de 11% et 4%, les autres principaux marchés de destination de services portugais ont crû, notamment le Brésil (+46%), l'Allemagne (+25%) et les Etats-Unis (+25%).

[Un excédent toujours principalement européen s'accompagnant d'une perte des parts de marché des fournisseurs extra-européens.](#) La baisse de 22% des importations de services de **transport** explique la **hausse limitée de l'import de services** par le Portugal, alors même que les dépenses des touristes portugais à l'étranger ont augmenté de 14%. **L'Espagne** (17%) et le **Royaume-Uni** (9%) se positionnent toujours comme les deux 1^{ers} fournisseurs de services du Portugal, alors que les Etats-Unis (7%) perdent deux places au profit de l'Allemagne (8%) et de la France (7%). Les importations de services européens ont augmenté, notamment en provenance d'Espagne (+15%), de la France (+13%) et du Royaume-Uni (+10%), tandis que celles de services non européens ont diminué, en particulier depuis l'Angola (-30%), la Chine (-24%) et le Brésil (-22%). Concernant le solde commercial, le **Royaume-Uni** (+5,6Md€) conserve son rang de **1^{er} excédent de services** du Portugal, devant la **France** (+4,1Md€), **l'Allemagne** (+4Md€), les **Etats-Unis** (+3,2Md€) et **l'Espagne** (+1,7Md€).

Commentaire : Pour la première fois depuis la pandémie, la balance de biens et services du Portugal affiche un solde positif en 2023 (+3,3Md€), grâce à la réduction du déficit de la balance des biens et à l'accroissement de l'excédent de la balance des services. Cet excédent reste néanmoins limité (seulement +0,7Md€) lorsque sont pris en compte les frais de transport et d'assurance (*annexe 12*).

Annexes

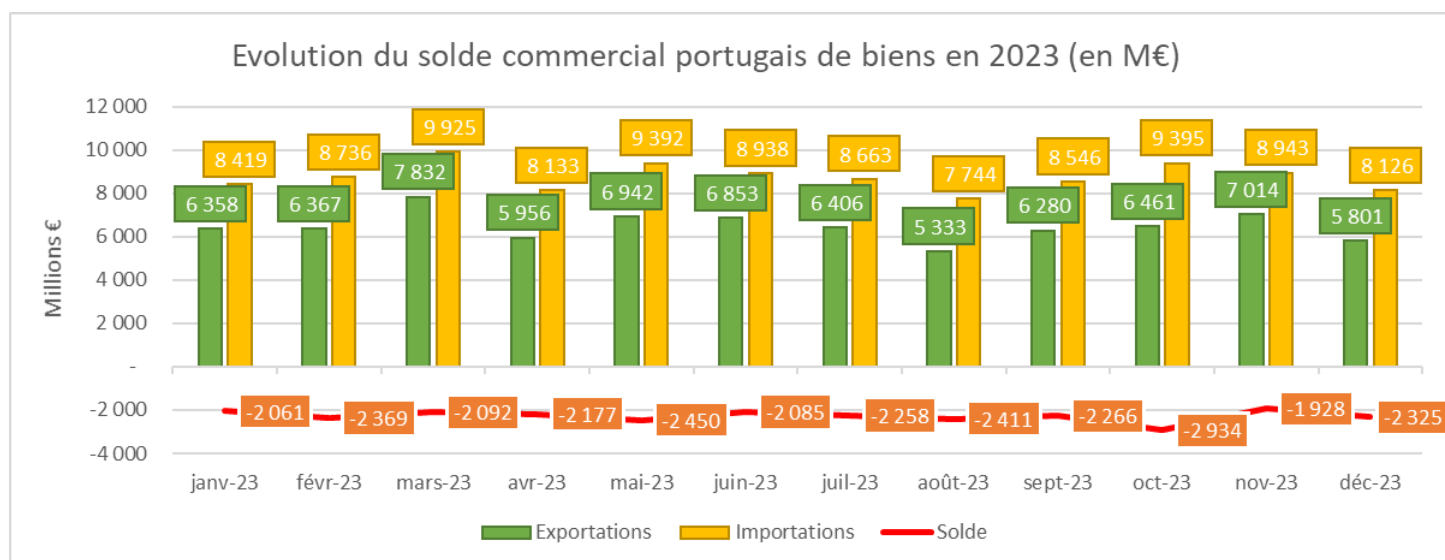
Annexe 1 : Evolution du solde commercial portugais de biens du Portugal depuis 2003



Lecture : La tendance au creusement du déficit de la balance de biens du Portugal engagée depuis 2020 s'infléchit en 2023, avec une réduction du déficit de 12% s'expliquant par une baisse des importations (-4%) plus conséquente que celle des exportations (-1%).

Source : Institut national de la Statistique (INE)

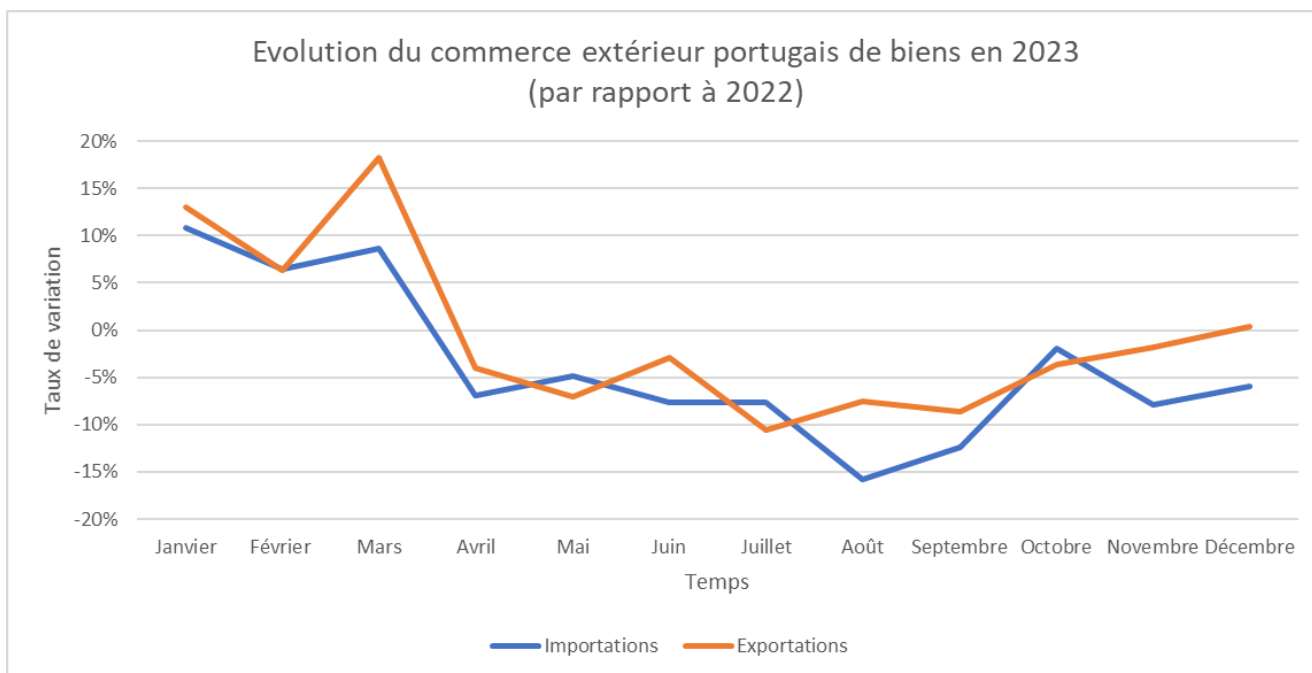
Annexe 2 : Evolution du solde commercial portugais de biens en 2023



Lecture : Le déficit de la balance de biens se maintient tout au long de l'année 2023. Les évolutions des exportations et importations sont irrégulières.

Source : INE

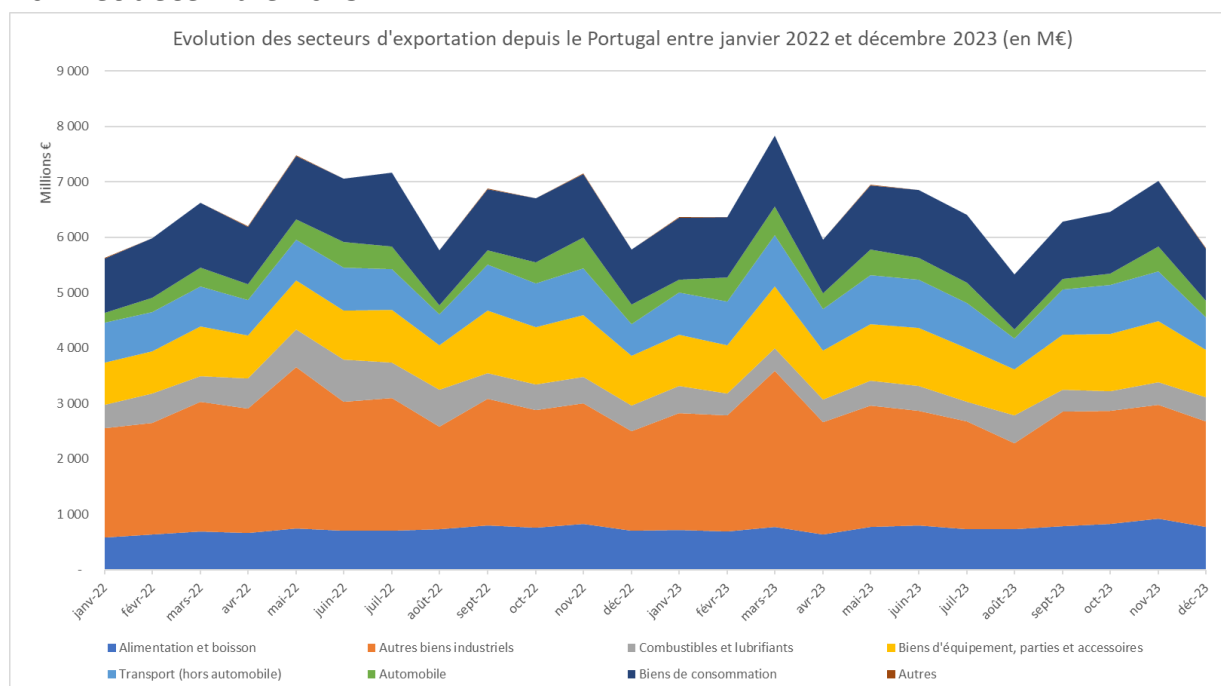
Annexe 3 : Evolution du commerce extérieur portugais de biens en 2023 (par rapport à 2022)



LECTURE : Si les exportations et importations progressent durant le premier semestre 2023 par rapport à 2022, on observe une contraction des échanges commerciaux à partir du mois d'avril.

Source : INE

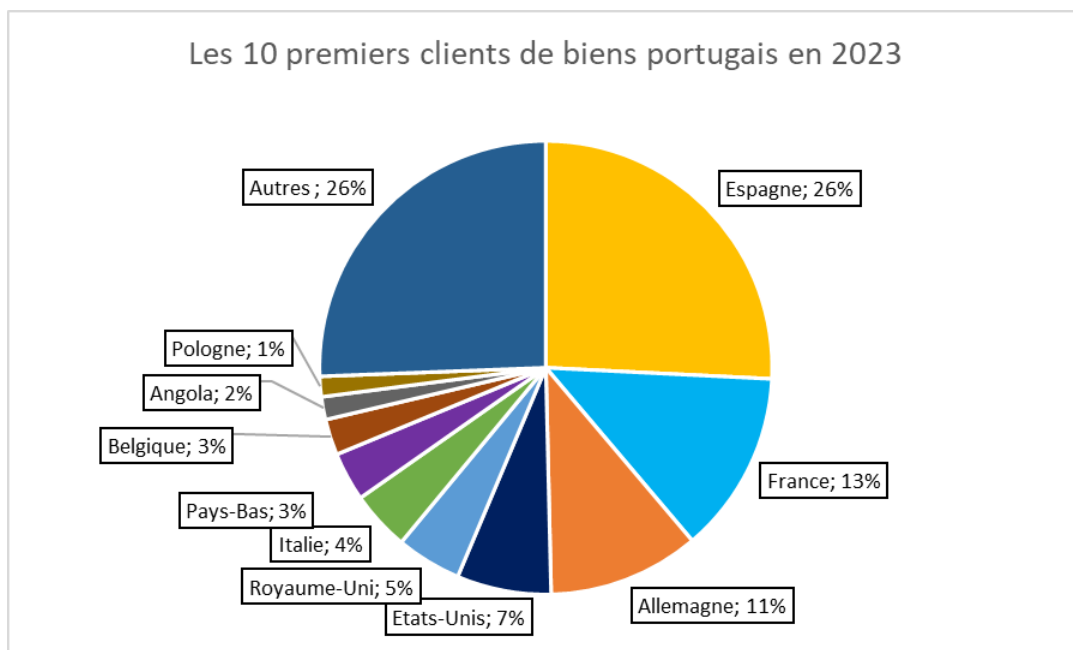
Annexe 4 : Evolution des secteurs d'exportation depuis le Portugal entre janvier 2022 et décembre 2023



Lecture : On constate des évolutions hétérogènes des exportations portugaises d'un point de vue sectoriel. En 2023, les exportations de biens d'équipement (11,7Md€), de transport hors automobile (9,6Md€) et d'alimentation et boisson (9,2Md€) ont respectivement augmenté de 6,92%, 10,66% et 7,38% (par rapport à 2022). D'un autre côté, les exportations de biens industriels « autres » (24,8Md€) et de combustibles et lubrifiants (5Md€) ont respectivement diminué de 6,13% et 22,76%. Les exportations de biens de consommation (13Md€) et d'automobiles (4Md€) n'ont pas progressé.

Source : INE

Annexe 5 : Les 10 premiers pays de destination des exportations de biens portugais en 2023



Lecture : Le classement des 10 premiers clients de biens du Portugal reste inchangé en 2023 par rapport à 2022.

Source : INE

Annexe 6 : Evolution du commerce extérieur du Portugal avec l'UE (+Royaume-Uni) et le reste du monde en 2023 (par rapport à 2022)

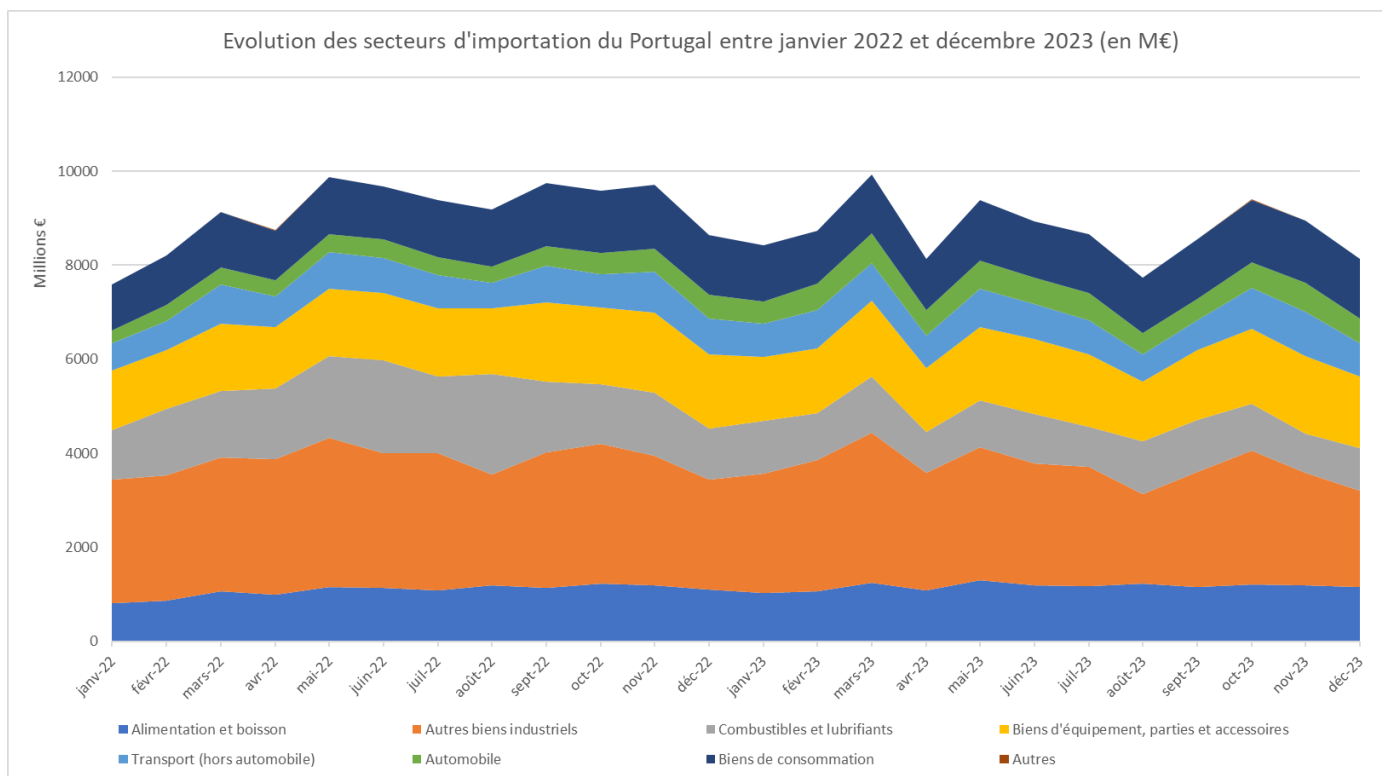
Mois	Exportations			Importations		
	Toutes destinations	Intra-UE (28)	Extra-UE (28)	Toutes destinations	Intra-UE (28)	Extra-UE (28)
Total 2023	-1%	-2%	1%	-4%	3%	-21%
Janvier	13%	9%	29%	11%	16%	-1%
Février	6%	6%	9%	6%	14%	-13%
Mars	18%	13%	37%	9%	15%	-10%
Avril	-4%	-4%	-3%	-7%	-2%	-20%
Mai	-7%	-1%	-22%	-5%	2%	-20%
Juin	-3%	0%	-10%	-8%	3%	-28%
Juillet	-11%	-10%	-12%	-8%	2%	-28%
Août	-8%	-9%	-3%	-16%	-4%	-37%
Septembre	-9%	-10%	-5%	-12%	-7%	-26%
Octobre	-4%	-4%	-3%	-2%	0%	-9%
Novembre	-2%	0%	-8%	-8%	1%	-31%
Décembre	0%	-9%	27%	-6%	-5%	-10%

Lecture : L'essoufflement des exportations portugaises de biens (-1% en 2023 par rapport à 2022) s'explique en partie en raison du ralentissement de la demande européenne. Ainsi, les exportations à destination de pays européens diminuent de 2% en 2023, malgré un premier trimestre dynamique. D'un autre côté, les exportations à destination de pays extra européens stagnent (+1%), malgré les hausses enregistrées au premier semestre et en décembre.

La baisse de 4% des importations portugaises de biens en 2023 (par rapport à 2022) s'explique en partie par la contraction des importations provenant de pays extra européens. Alors que les approvisionnements du Portugal en biens européens augmentent de 3% et sont particulièrement dynamiques tout au long de l'année 2023, les importations de biens en provenance de pays extra-européens chutent de 21%.

Source : INE

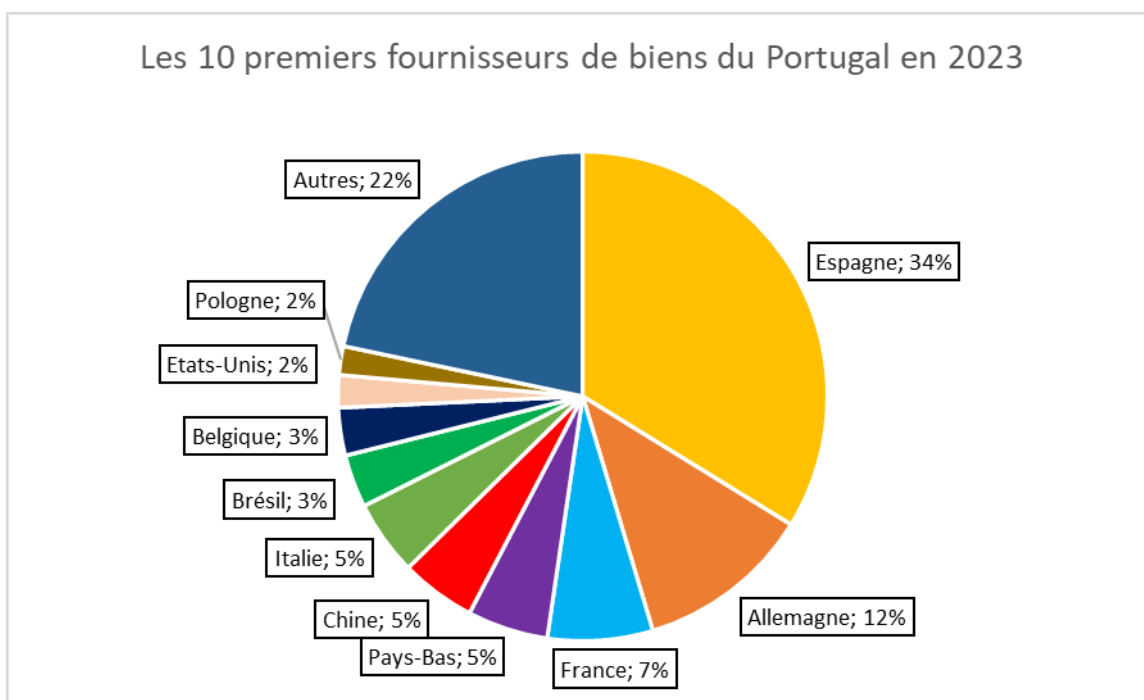
Annexe 7 : Evolution des secteurs d'importation du Portugal entre janvier 2022 et décembre 2023



***Lecture :** D'un point de vue sectoriel, on observe des évolutions hétérogènes des importations portugaises de biens. En 2023, les importations de biens industriels « autres » (30,6Md€), combustibles et lubrifiants (12,1Md€) ont respectivement diminué de 8,01% et 33,2%. D'un autre côté, les importations de biens de transport hors automobile (15,6Md€), d'alimentation et boisson (14Md€) et de véhicules (6,6Md€) ont respectivement augmenté de 17,28%, 8,38% et 40,27%. Les hausses des importations de biens d'équipement, parties et accessoires (17,9Md€ ; +2,17%) et biens de consommation (14,7Md€ ; +2,87%) ont été moins fortes.*

Source : INE

Annexe 8 : Les 10 premiers fournisseurs de biens du Portugal en 2023



Lecture : Les pays extra-européens perdent des places dans le classement des 10 premiers fournisseurs de biens du Portugal : la Chine et les Etats-Unis ont respectivement reculé d'un et deux rangs ; le Brésil a maintenu sa position de 7^e fournisseur de biens du Portugal ; le Nigeria est sorti du top 10 au profit de la Pologne. L'Espagne, l'Allemagne et la France continuent d'occuper le podium.

Source : INE

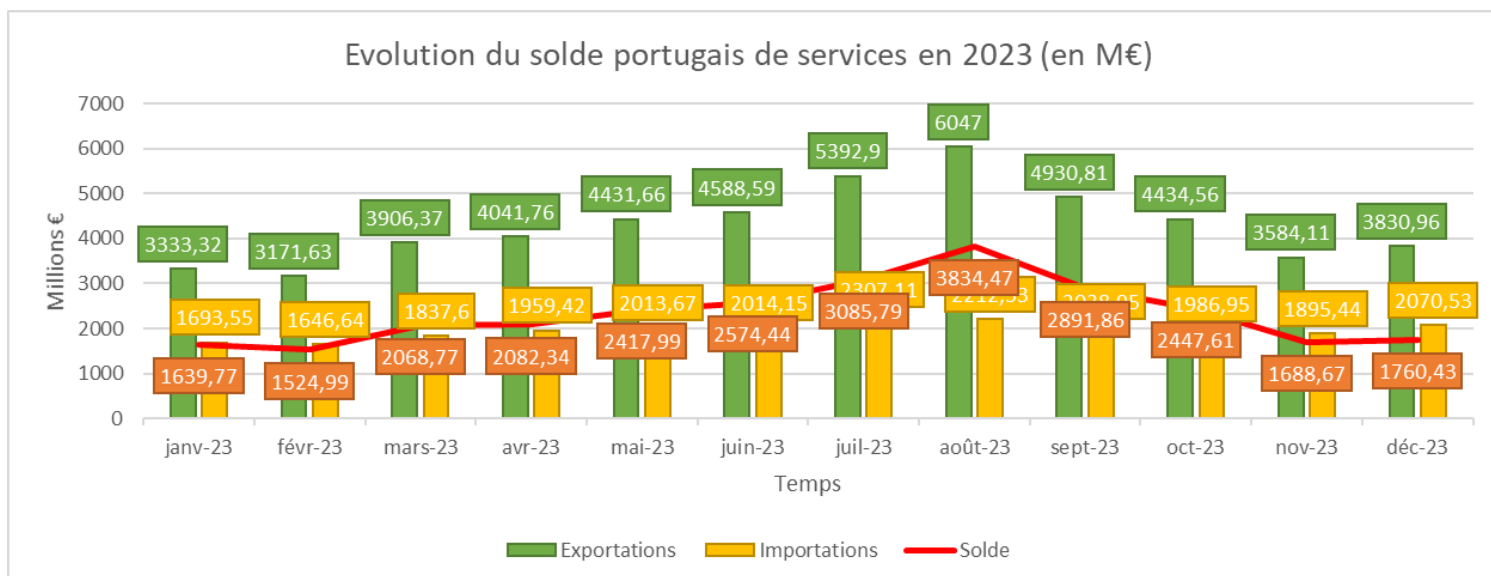
Annexe 9 : Les 10 premiers excédents et déficits commerciaux du Portugal en 2023

		Pays	Importations	Exportations	Solde
Déficit	1	Espagne	35 466 M€	20 008 M€	-15 458 M€
	2	Chine	5 221 M€	769 M€	-4 452 M€
	3	Allemagne	12 156 M€	8 399 M€	-3 757 M€
	4	Pays-Bas	5 604 M€	2 706 M€	-2 897 M€
	5	Brésil	3 669 M€	1 042 M€	-2 627 M€
	6	Italie	5 212 M€	3 298 M€	-1 914 M€
	7	Belgique	3 307 M€	1 985 M€	-1 321 M€
	8	Nigeria	1 311 M€	47 M€	-1 263 M€
	9	Irlande	1 636 M€	541 M€	-1 095 M€
	10	Inde	1 095 M€	165 M€	-930 M€
Excédent	1	Etats-unis	2 253 M€	5 235 M€	2 983 M€
	2	France	7 298 M€	10 101 M€	2 802 M€
	3	Royaume-Uni	1 028 M€	3 614 M€	2 586 M€
	4	Angola	271 M€	1 263 M€	992 M€
	5	Maroc	463 M€	1 018 M€	555 M€
	6	Cap-Vert	10 M€	361 M€	350 M€
	7	Gibraltar	0 M€	294 M€	294 M€
	8	Mexique	101 M€	372 M€	270 M€
	9	Israël	61 M€	328 M€	267 M€
	10	Australie	49 M€	295 M€	246 M€

Lecture : Le Portugal enregistre des déficits commerciaux importants vis-à-vis de ses principaux partenaires commerciaux européens, la France (+2,8Md€) et le Royaume-Uni (+2,6Md€) faisant toujours figure d'exception. En 2023, les Etats-Unis (3,0Md€) deviennent le premier excédent de biens du Portugal, dont la balance est pourtant déficitaire vis-à-vis de la Chine (-4,5Md€) et du Brésil (-2,6Md€).

Source : INE

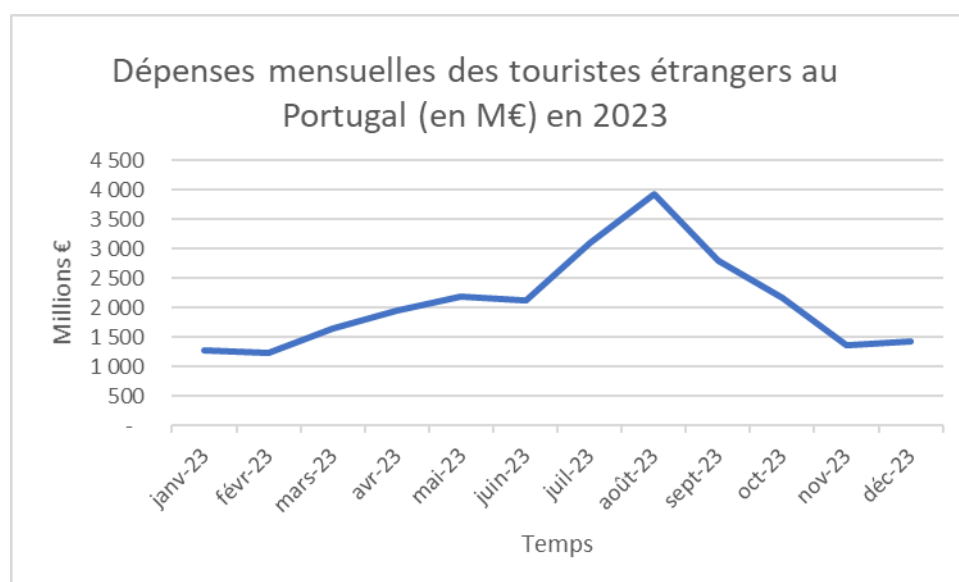
Annexe 10 : Evolution du solde portugais de services en 2023



LECTURE : La tendance excédentaire de la balance des services du Portugal s'accroît en 2023. Les excédents particulièrement forts affichés en juillet et août s'expliquent en raison de la hausse des recettes associées au tourisme.

SOURCE : Banque du Portugal

Annexe 11 : Evolution des dépenses des touristes étrangers au Portugal en 2023



LECTURE : Le secteur touristique a enregistré des résultats record en 2023, les touristes étrangers ayant dépensé 25,1Md€ sur l'ensemble de l'année, marquant une hausse de 19% par rapport à 2022. Les recettes liées au tourisme ont été particulièrement fortes durant la période estivale : 7Md€ en juillet et août 2023 (soit 10% de plus que l'année précédente).

SOURCE : Banque du Portugal

Annexe 12 : Exportations, importations et balances commerciales de biens et services au Portugal – Montant et évolutions sur l'année 2023

Balance commerciale des biens et services du Portugal, en valeur CIF (« cost insurance and freight »)

Catégorie	Montant 2019	Montant 2020	Montant 2021	Montant 2022	Montant 2023	Var. % 23/22	Var. % 23/19
Biens et services							
Exportations	95 633	76 072	91 154	123 050	129 297	5%	35%
Importations	97 758	81 835	100 180	132 381	128 636	-3%	32%
Solde	- 2 125	- 5 763	- 9 027	- 9 331	661	-107%	-131%
Biens							
Exportations	59902,8	53757,4	63618,5	78402,7	77602,8	-1%	30%
Importations	79 977	68 146	83 146	109 486	104 959	-4%	31%
Solde	- 20 074	- 14 388	- 19 527	- 31 083	- 27 356	-12%	36%
Services							
Exportations	35 730	22 314	27 535	44 647	51 694	16%	45%
Importations	17 781	13 690	17 035	22 895	23 677	3%	33%
Solde	17 950	8 625	10 501	21 752	28 017	29%	56%

Balance commerciale des biens et services du Portugal, en valeur FOB (« free on board »)

Catégorie	Montant 2019	Montant 2020	Montant 2021	Montant 2022	Montant 2023	Var. % 23/22	Var. % 23/19
Biens et services							
Exportations	93 681	74 427	89 588	120 572	126 280	5%	35%
Importations	92 018	78 310	95 135	125 254	123 004	-2%	34%
Solde	1 663	- 3 883	- 5 547	- 4 682	3 276	-170%	97%
Biens							
Exportations	57 950	52 113	62 053	75 925	74 586	-2%	29%
Importations	74 237	64 621	78 100	102 359	99 327	-3%	34%
Solde	- 16 287	- 12 508	- 16 047	- 26 434	- 24 741	-6%	52%
Services							
Exportations	35 730	22 314	27 535	44 647	51 694	16%	45%
Importations	17 781	13 690	17 035	22 895	23 677	3%	33%
Solde	17 950	8 625	10 501	21 752	28 017	29%	56%

Lecture : Pour la première fois depuis la pandémie, la balance de biens et services du Portugal affiche un solde positif en 2023 (+3,3Md€), grâce à la réduction du déficit de la balance des biens et à l'accroissement de l'excédent de la balance des services. Cet excédent reste néanmoins limité (seulement +0,7Md€) lorsque sont pris en compte les frais de transport et d'assurance (valeurs CIF).

Source : INE et Banque du Portugal