

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Semaine du 1^{er} mars 2024

Le chiffre de la semaine

LE CHIFFRE A RETENIR

9 %

C'est le taux de croissance du PIB de l'économie verte en 2023 estimé par la *Confederation of British Industry*, principale organisation patronale britannique, un niveau bien supérieur à la croissance de l'économie britannique (+0,1 %). Le rapport alerte toutefois sur les risques d'une désaffection des investisseurs pour le Royaume-Uni en l'absence de stratégie industrielle pour atteindre la neutralité carbone.

Energie-climat

Rapport d'étape sur le programme finance-climat du Royaume-Uni

Selon l'[Independent Commission for Aid Impact](#), chargée d'évaluer la politique d'aide au développement du Royaume-Uni pour le compte du Parlement, le gouvernement britannique ne devrait pas réussir à tenir son engagement d'investir 11,6 Md£ de finance-climat sur la période courant de 2020-21 jusqu'à 2025-26. A deux ans du terme de la période, 55 % des sommes promises doivent encore être dépensées. Qui plus est, plusieurs changements méthodologiques opérés par le gouvernement en 2023 ont conduit à comptabiliser 1,724 Md£ de finance-climat supplémentaires sans que ces dépenses ne correspondent à des investissements nouveaux. Le rapport recommande au gouvernement de publier un plan d'action détaillant le montant, la nature et les canaux des investissements promis qui restent à engager.

Perte d'attractivité du Royaume-Uni pour les investissements nécessaires à la transition énergétique

Selon la [UK Sustainable Investment and Finance Association](#), l'attractivité du Royaume-Uni pour les investissements dans la transition énergétique s'érode peu à peu. Parmi les 100 dirigeants du secteur énergétique interrogés, 63 % admettent avoir réorienté des décisions d'investissement vers des pays plus favorables et 81 % estiment que le Royaume-Uni perd du terrain face à d'autres pays. Ce constat est en ligne avec le déclassement en 2023 du Royaume-Uni de la 4^{ème} à la 7^{ème} place du baromètre de l'attractivité des pays pour les énergies renouvelables réalisé par EY. Pour inverser la tendance, les dirigeants réclament une réforme du système de planification, des investissements dans le réseau électrique et une réforme de la fiscalité de l'énergie.

Dans une lettre adressée à Jeremy Hunt et révélée par le [FT](#), Sir John Armitt, Président de la National Infrastructure Commission, juge que le gouvernement est trop lent à prendre des décisions qui permettraient d'accroître l'investissement privé pour la décarbonation du système électrique.

Budget carbone – Dans une [lettre](#) adressée au Gouvernement, le *Climate Change Committee* recommande de ne pas reporter les excédents de réduction d'émissions réalisées pendant le 3^{ème} budget carbone (2018-2022) sur le budget carbone suivant (2023-27) afin de préserver la capacité du pays à respecter ses objectifs futurs. Le Royaume-Uni a en effet dégagé une marge de 15 % par rapport au plafond d'émissions.

Environnement

Report à 2028 du lancement du système de consigne des emballages

Selon le média *i*, le gouvernement devrait repousser à 2028 l'entrée en vigueur de son mécanisme de consigne des emballages. Le lancement de ce nouveau dispositif, annoncé en 2018, serait retardé faute d'accord entre les exécutifs des nations sur l'inclusion du verre dans son le champ. Un report de 2 ans avait déjà été annoncé en 2023.

Transports

Le gouvernement crée un Fonds pour le transport local financé à hauteur de 4,7Md£

Le gouvernement a [annoncé](#) qu'un financement de 4,7 Md£ « provenant des économies réalisées grâce à l'annulation du tronçon

nord du projet de LGV HS2» allait être alloué à des un nouveau Fonds pour le transport local. Ce Fonds aura vocation à financer des projets dans le centre et le nord de l'Angleterre qui réduiraient les embouteillages, amélioreraient l'accès aux transports publics et réduiraient les émissions de gaz à effet de serre. Les financements devraient être décaissés de 2025 à 2032, et cibleront les zones rurales sur la base d'appels à projets auprès des collectivités locales. Pour rappel, le gouvernement avait annoncé en octobre 2023 l'abandon de la construction du tronçon Birmingham-Manchester sur le projet de LGV HS2, indiquant que les 36Md£ ainsi économisés financeraient un plan Network North d'amélioration des infrastructures routières et ferroviaires dans le centre et le nord de l'Angleterre.

Le groupe IAG a réalisé en 2023 un bénéfice supérieur à celui de 2019

IAG, maison-mère de British Airways, Aer Lingus, Vueling et Iberia, a [réalisé](#) un bénéfice de 3,5Md€ en 2023, en forte progression par rapport à 2022 (1,2Md€) et en hausse par rapport à 2019 (3,2Md€). Le CA du groupe a progressé de 22% en un an, pour atteindre 29,5Md€, porté par le dynamisme du marché transatlantique sur lequel le groupe est fortement implanté.

Transport routier – Flixbus a annoncé la mise en place d'une desserte-pilote de bus longue-distance 100% électrique entre Londres et Newport (Pays de Galles). Il s'agira de la première desserte routière longue-distance à être opérée par des bus 100% électriques—d'une capacité de 46 sièges—au R-U.

Transport ferroviaire – Selon la fédération d'opérateurs ferroviaires Rail Delivery Group, l'utilisation du train pour un trajet professionnel au R-U occasionnerait neuf fois moins d'émissions de CO2 que celle d'un véhicule thermique (transportant un occupant), et 2,5 fois moins que celle d'un véhicule électrique.

Industrie

Jeremy Hunt annonce 360M£ de nouveaux soutiens à la R&D dans l'industrie

A l'approche de la présentation du budget, qui aura lieu mercredi 6 mai, le chancelier de l'Échiquier a [annoncé](#) un paquet de 360M£ de nouveaux investissements dans les secteurs aéronautique, automobile et des sciences de la vie, cofinancés par le secteur privé. Le paquet prévoit 200M£ de soutiens au secteur aéronautique pour le développement d'appareils zéro-émissions (financés pour moitié par le secteur privé) et 73M£ pour le développement de technologies de véhicules propres (également financés pour moitié par le secteur privé à travers l'Advanced Propulsion Centre). Il annonce également 92M£ d'investissements dans de nouvelles capacités de production de médicaments par les entreprises Almac (Irlande du Nord) et Ortho Clinical (Pays de Galles), soutenues à hauteur de 7,5M£ par le gouvernement.

Siemens Mobility investit 100M£ dans un nouveau « centre d'excellence industrielle » au R-U

Siemens et le chancelier de l'Échiquier ont [annoncé](#) que le groupe allemand investirait 100M£ dans la construction d'un « centre d'excellence industrielle » sur son site de Chippenham, où il produit des équipements de signalisation. Le « centre d'excellence » inclura des installations de R&D et de production. Les 800 salariés du site y seront transférés à partir de 2026.

Tata confirme la localisation de sa future gigafactory britannique

Agratas, filiale de production de batteries du groupe Tata, a confirmé qu'elle construirait sa gigafactory britannique sur le *Gravity Smart Campus* près de Bridgwater dans le Somerset (Sud-Ouest de l'Angleterre). La construction de l'usine doit commencer au printemps, pour un début de production attendu en 2026, avec Jaguar Land Rover et Tata Motors comme premiers clients. La capacité annuelle de l'usine sera, à terme, de 40 GWh. Le Gravity Smart Campus est un ensemble de terrains appartenant au promoteur Salamanca Group, qui cherche à en faire depuis 2017 un site « clés en main » pour des projets industriels de grande ampleur.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie), Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr