

# Actualités économiques d'Afrique de l'Ouest

## Nigéria - Ghana

Semaine 47, du 18 au 24 novembre 2019

- Nigéria : le gouvernement de l'Etat de Lagos présente un Budget 2020 de 2,9 Mds EUR ; la *Bank of Industry* va bénéficier de 500 MEUR supplémentaires pour ses activités ; conséquence de la fermeture des frontières, l'inflation atteint 11,61% en octobre ; PalmPay lève 40 MUSD pour son développement au Nigéria et au Ghana ;
- Ghana : présentation du Budget 2020 devant le Parlement ; fermeture de 53 gestionnaires de fonds ; signature de lettres d'intention d'achat de 9 avions pour la future compagnie aérienne nationale.

Le chiffre de la semaine

# 7,5%

Le Sénat nigérian a approuvé l'augmentation du taux de TVA de 5% à 7,5%.

## Nigéria

### Le gouvernement de l'Etat de Lagos présente un Budget 2020 de 2,9 Mds EUR.

[Le Gouverneur de l'Etat de Lagos, Babajide Sanwo-Olu, a présenté le Budget 2020 devant l'Assemblée. Intitulé « Awakening to a Greater Lagos », il atteint 2,9 Mds EUR, en augmentation de 34% par rapport à 2019.](#) Ce budget devrait être financé par des recettes fiscales à hauteur de 91,6% et 8,4% par du déficit. Les dépenses de capital compteront pour 62% du budget total soit 723,75 Mds NGN (1,8 Md EUR), le solde (38%) pour les dépenses courantes. Le budget donne la priorité à des investissements dans les infrastructures, l'éducation et la santé. Ainsi, 286 MEUR seront alloués à des projets d'infrastructures physiques, 3,7 fois plus que les dépenses réalisées en 2019 pour ce poste. Dans le même temps, les dépenses de capital allouées à l'éducation et la santé se voient tous deux augmentés de 60% par rapport à l'an dernier, pour atteindre respectivement 120 MEUR et 82 MEUR. Le Gouverneur a également déclaré sa volonté de réviser le salaire minimum et a alloué 418 MEUR aux dépenses de personnel.

### La *Bank of Industry* va bénéficier de 500 MEUR supplémentaires pour ses activités.

[Le Conseil Exécutif Fédéral, le conseil des ministres nigérian, a donné son autorisation pour la souscription d'un prêt syndiqué de 500 MEUR comprenant notamment une participation de la banque Crédit Suisse AG de Londres, pour la \*Bank of Industry\* du Nigéria \(Bol\).](#) Ce prêt devrait permettre à la Bol d'augmenter ses financements à destination à la fois du secteur agricole et industriel. D'après le Secrétaire d'Etat au Budget et au Plan, M. Agba, ce prêt a pour objectif de financer des projets industriels ainsi que les MPME nigérianes grâce à des prêts pouvant aller jusqu'à 5 ans et à des taux préférentiels. Ce prêt, souscrit en euro, sera auprès de la Banque centrale pour permettre un financement en monnaie locale. Pour rappel, issue de la *Nigerian Development Bank*, la Bol a été instituée en 2001 en tant qu'institution financière de développement avec pour mission d'apporter une assistance financière aux entreprises nigérianes. En 2018, la Bol a ainsi octroyé pour 720 MUSD de nouveaux prêts dont 95 MUSD aux MPME, la majorité étant allouée aux grandes entreprises du pays.

### Conséquence de la fermeture des frontières, l'inflation atteint 11,61% en octobre.

[D'après le Bureau National des Statistiques, l'inflation s'est établie à 11,61% au mois d'octobre 2019, en glissement annuel, contre 11,24% en septembre.](#) C'est le plus haut niveau enregistré depuis mai 2018. Ce chiffre a été tiré par la hausse des prix des denrées alimentaires qui s'est fixé à 14,09% en octobre. La fermeture des frontières terrestres du Nigéria depuis le 22 août est certainement au moins en partie responsable de cette hausse, réduisant notamment les importations de riz en provenance du Bénin. Le gouvernement nigérian a d'ailleurs fait savoir que la réouverture n'interviendrait pas avant fin janvier 2020. Pour rappel, la fourchette cible d'inflation du gouvernement est comprise entre 6 et 9%. La prévision en la matière du FMI est de 11,3% pour 2019 et 11,7% pour 2020.

### PalmPay lève 40 MUSD pour son développement au Nigéria et au Ghana.

[Après avoir levé 40 MUSD PalmPay, société du groupe chinois Transsnet, lance ses services de paiements digitaux au Nigéria et au Ghana.](#) Les fonds ont été levés auprès des sociétés chinoises Transsion Holdings, NetEase et Mediatek. La spécificité de cette application réside dans le fait qu'elle sera préinstallée sur les téléphones TECNO, Infinix et ITEL, marques appartenant au fabricant chinois Transsion Holdings. Durant la phase pilote de l'application au Nigeria, PalmPay a enregistré 100 000 utilisateurs pour 1 million de transactions. Au vu de ce succès, l'application sera installée sur environ 20 millions de smartphones en Afrique en 2020. Les utilisateurs de PalmPay pourront recharger leur compte en ligne, effectuer des paiements individuels et commerciaux, des transferts et payer leurs factures. Par ailleurs, PalmPay a réalisé un partenariat stratégique avec Visa pour le déploiement de cartes Visa virtuelles et une mise en relation entre le portefeuille et les produits Visa. Pour rappel, les services financiers digitaux connaissent une forte croissance ces dernières années au Nigéria avec un montant des transactions électroniques équivalent à 255 Mds USD en 2018, contre 49 Mds USD en 2012. Cet engouement se traduit d'ailleurs par les levées de fonds récentes des « Fintechs » Interswitch (200 MUSD) et Opay (50 MUSD).

## Ghana

### Présentation du Budget 2020 devant le Parlement.

[Le 13 novembre, M. Ken Ofori-Atta, ministre des Finances, a présenté au Parlement le Budget pour l'année 2020, sous le thème « Consolidating the gains for growth, jobs and prosperity for all ».](#) Le ministre a dressé la situation macroéconomique du Ghana pour la première partie de l'année 2019, avec une croissance de 6,2% au premier semestre et une inflation à 7,6% en septembre, en année glissante. Le déficit budgétaire pour l'ensemble de l'exercice 2019 devrait s'élever à 4,7% et l'endettement à 60,5% du PIB. Pour l'année 2020, le gouvernement prévoit une croissance de 6,8% et annonce un déficit à 4,7%, il sera en partie financé par l'émission de 3 Mds USD d'Eurobonds. Les recettes prévues sont de 67,1 Mds GHC (soit 10,1 Mds EUR et environ 16,8% du PIB) et les dépenses prévues de 85,9 Mds GHC (soit 14,1 Mds EUR et environ 21,6% du PIB). Le gouvernement a aussi annoncé différentes politiques économiques qui seront menées en 2020. Parmi elles, l'augmentation du niveau de mobilisation fiscale qui devra passer de 13% du PIB actuellement à 20% à moyen-terme, par un élargissement de la base fiscale. Enfin, le Ghana souhaite mettre en place sa propre banque de développement, la *National Development Bank*, avec un capital de 2 Mds GHC (325 M EUR).

### Fermeture de 53 gestionnaires de fonds.

[Dans le cadre de l'assainissement du secteur financier ghanéen, la Securities Exchange Commission \(SEC\), a retiré les licences de 53 gestionnaires de fonds.](#) 21 de ces sociétés avaient déjà cessé leurs opérations. Ces fonds géraient les dépôts de 81 000 investisseurs pour un montant cumulé de 8 Mds GHS (environ 1,3 Md EUR). La SEC débouclera les positions des sociétés fermées, 30% des dépôts (2,4 Mds GHS) correspondent à des investissements en bons du Trésor, titres de banques et actions de sociétés publiques. Bien qu'il n'existe pas de garantie des dépôts, le remboursement des déposants par l'Etat entraînerait un coût budgétaire de 1,5 Md GHS (environ 245 M EUR) d'après la récente annonce du Budget au Parlement.

### Signature de lettres d'intention d'achat de 9 avions pour la future compagnie aérienne nationale.

[Lors du Salon de l'aéronautique de Dubaï, le gouvernement ghanéen a signé des lettres d'intention d'achat pour 9 avions afin de constituer une flotte pour la future compagnie aérienne nationale, actuellement en cours de développement.](#)

Cette signature concerne trois Boeings 787-9 Dreamliner et six Dash 8-400 du constructeur canadien De Havilland (anciennement Q400 de Bombardier). Au prix catalogue, cela représente un montant total de 1 070 M USD, dont 877 M USD pour les seuls 787-9. En décembre 2018, le gouvernement ghanéen s'est associé à la compagnie Ethiopian Airlines pour le développement d'une compagnie nationale ghanéenne. Tandis qu'Ethiopian devrait prendre 49% des parts de la future compagnie, la participation de l'Etat ghanéen serait de 10% et 41% seraient destinés à des investisseurs ghanéens. Dans cet accord, il aurait été convenu qu'Ethiopian fournisse les appareils et pilote la gestion de la société. Actuellement, Africa World Airlines est la seule compagnie aérienne ghanéenne. Elle opère sur les cinq aéroports ghanéens ainsi que vers le Nigeria, la Sierra Leone et le Liberia.

**Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !**

 [@FR Eco Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.