



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



ACTUALITES SECTORIELLES

JUIN 2024

UNE PUBLICATION DU SERVICE ECONOMIQUE D'AMMAN

juin 2024

Energie

La loi 2024 sur les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique est entrée en vigueur début mai. Cette loi vient notamment modifier la tarification de la vente et de l'achat d'électricité par les particuliers ayant installé à leur domicile des toits photovoltaïques. Les conditions de mise en oeuvre des nouvelles tarifications doivent encore être précisées par décret.

Le ministre de l'Energie et des Ressources Minérales, Dr Saleh Al-Kharabsheh, a inauguré le 17 mai une usine de production de gaz naturel comprimé dans la région de Al-Risha, située à l'est de la Jordanie. Cette usine va exploiter le surplus de gaz produit par le champ de Risha (propriété de la National Petroleum Company), le comprimer et le liquéfier pour ensuite le vendre aux entreprises du secteur industriel. L'objectif est de réduire les coûts énergétiques pour l'industrie jordanienne, alors que selon les estimations réalisées, l'utilisation du gaz naturel comprimé comme carburant permettrait de réaliser 50 % d'économies par rapport au gazoil, 40% par rapport au gaz liquéfié et 20% par rapport aux combustibles lourds. Cette usine – la première à proposer un approvisionnement en gaz comprimé aux entreprises jordanienes – compte deux composantes :

- **Une station principale**, pouvant produire jusqu'à 20 M de pieds cubes de gaz par jour, située près du champ gazier de Risha.
- **Une station annexe**, à proximité des centres de consommation.

Eau et assainissement

Le ministre jordanien de l'Eau et de l'Irrigation, Raed Abu Saud, et la directrice de la Mission de l'USAID, Leslie Reed, ont inauguré le 20 mai la nouvelle station de pompage Al Waha à Amman. Le projet, financé par les Etats-Unis à hauteur de **33,8 M USD**, sous forme de subvention, s'inscrit dans le cadre de la stratégie du secteur de l'eau 2023-2040 qui vise notamment à réduire les pertes physiques et commerciales (Non Revenue Water). Il inclut également la rénovation des systèmes de distribution d'eau sur 110 km, ainsi que l'amélioration de la gestion de l'approvisionnement. L'USAID a

par ailleurs financé une flotte de 45 véhicules équipés avec du matériel de dernière génération pour détecter les fuites et entretenir le réseau.

Investissement

L'unité Partenariats-Publics-Privés (PPP) du ministère jordanien de l'investissement a organisé mi-mai, avec la Société Financière Internationale et le groupe Banque Mondiale, un séminaire de deux jours sur l'identification de projets PPP. Ce séminaire avait pour objectif de permettre à la Jordanie de se doter des moyens nécessaires pour augmenter sensiblement le nombre de projets montés sous forme de PPP. Plusieurs sessions de travail sectorielles se sont tenues sur les infrastructures, l'énergie, la logistique, l'eau et le traitement des déchets, avec la participation d'experts du secteur public et du secteur privé. Cet événement s'inscrit dans le cadre de la mise en oeuvre de la Vision de modernisation économique lancée par le Roi en juin 2022.

La société émirati Abu Dhabi Developmental Holding Company a créé un fonds d'investissement dans les infrastructures en Jordanie, d'un montant de 5 Mds USD. Le lancement de ce fonds fait suite à la signature en novembre 2023, en marge de la visite du Roi Abdallah II aux Emirats Arabes Unis, de plusieurs protocoles d'accords visant à accroître les investissements dans le royaume. Les premiers projets identifiés sont : la construction d'une usine de valorisation énergétique des déchets, la gestion et l'exploitation d'un port polyvalent à Aqaba et le développement d'un réseau ferroviaire reliant les centres miniers au port d'Aqaba.

Transports

L'accord portant sur l'extension, pour une durée de 7 ans, de la concession de l'aéroport Queen Alia d'Amman est entré vigueur le 10 mai, après sa ratification par le Parlement fin mars, et sa signature par le Roi. Pour rappel, **Airport International Group (AIG)**, consortium détenu par majoritairement par Aéroports de Paris (ADP) et Meridiam, gère, depuis 2007, l'aéroport international d'Amman, dans le cadre d'un Build-Operate-Transfer (BOT) de 25 ans. L'extension de la concession permettra à AIG d'assurer la gestion de l'aéroport jusqu'en 2039.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Responsable de la publication : Service économique d'Amman
Adresse de contact : amman@dgtresor.gouv.fr

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation du SE d'Amman.

Clause de non-responsabilité

Le SE s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut être en aucun cas tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.